

## Question 1 :

Bonne réponse !

**(CHOIX MULTIPLE)** La "continuité territoriale" (*définition + cours à lire pour répondre*) a pour but de rompre l'isolement de certains territoires ...

les territoires urbains

les territoires éloignés de la métropole (Outre-Mer)



les territoires difficiles d'accès



les territoires touristiques

les territoires insulaires (comme la Corse)



les terres au-delà du Mur

## Question 2 :

Bonne réponse !

(CHOIX MULTIPLE) Parmi les "collectivités territoriales", qui gèrent et financent des aménagements à l'échelle locale, on trouve ...

les communes



l'Union européenne

les régions



les départements



l'État

N'Golo Kanté

### Question 3 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) L'organisation des réseaux aériens et de LGV français ...

... est centrée (polarisée) sur Paris



... est répartie équitablement sur tout le territoire

... est centrée autour de Marseille et Montpellier

... est au DD (j'reprends ta voiture mal garée)

#### Question 4 :

Bonne réponse !

(CHOIX MULTIPLE) Parmi ces espaces, lesquels sont mal connectés au réseau de transport national ?

L'axe Paris-Lille

La vallée du Rhin

Le centre du pays



Les espaces ruraux



Le Nord et l'Est du pays

Les DROM (outre-mer)



Les zones de montagne



Le village des irréductibles Gaulois

### Question 5 :

Bonne réponse !

**(CHOIX UNIQUE)** Parfois les citoyens s'opposent à la construction d'aménagements de transports, par exemple lorsqu'ils perturbent leur cadre de vie. Par quel acronyme nomme-t-on ce type de réaction ? (*acronyme = sigle qui se prononce comme un mot ordinaire : OVNI, NASA, etc.*).

NIMTOO

ONICEF

NIMBY 

COMESA

YMCA

### Question 6 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Les mobilités les plus importantes sont quotidiennes (domicile-travail). Les géographes les nomment les ...

... mobilités journalières

... mobilités professionnelles

... mobilités personnelles

... mobilités pendulaires



... mobilités dont on se passerait bien parfois (les bouchons, tu connais)

### Question 7 :

Bonne réponse !

(CHOIX MULTIPLE) Les Français eux-mêmes visitent leur pays. Les espaces les plus visités par les Français sont...

les campagnes du Nord de la France

les littoraux du Sud de la France



les montagnes du nord-est de la France

les littoraux du Nord de la France

les montagnes du Sud de la France



les grandes métropoles (dont Paris)



les Renault (espaces)

### Question 8 :

Bonne réponse !

**(CHOIX UNIQUE)** Pour réduire les inégalités entre les territoires (concernant l'accès aux réseaux de transports), les acteurs publics construisent des équipements qu'ils financent eux-mêmes (État, départements, etc.). On appelle cela des ...

infrastructures

bâtiments

chantiers

aménagements 

pookies (dans l'sas)



### Question 9 :

Bonne réponse !

**(CHOIX MULTIPLE)** Pour réduire l'impact des mobilités sur l'environnement, les pouvoirs publics (État, collectivités) ...

financent les transports alternatifs (pistes cyclables, transports "propres", etc.)



offrent des véhicules électriques aux Français

suppriment les impôts des piétons

interdisent la circulation des voitures les plus polluantes dans les grandes métropoles (lors des pics de pollution, etc.)



communiquent pour inciter les citoyens à covoiturer davantage



vont emprisonner tous les propriétaires de voitures (en commençant par les conducteurs de Multipla Fiat)

### Question 10 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Plus on s'éloigne de la ville-centre, moins les espaces sont bien connectés aux réseaux de transport. Les espaces ruraux proches des autoroutes peuvent même se retrouver isolés, s'ils se trouvent loin d'un échangeur. On nomme cela...

l'effet tunnel



l'effet puit

l'effet pierre

l'effet feuille

l'effet ciseaux

## Question 11 :

Bonne réponse !

**(CHOIX MULTIPLE)** La hausse des mobilités a des conséquences sur l'environnement. Les principales sont...

la pollution de l'air (rejets de CO<sub>2</sub>)



l'érosion des côtes

l'accroissement des risques sismiques

l'artificialisation des sols



la disparition des arcs-en-ciels (donc des licornes)

## Question 12 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Combien de Français vivent hors de France (expatriés, etc.) ?

500.000

1 million

1.8 millions



3 millions

4.3 millions

6 millions

Aucun. Pourquoi vivre hors de France ?

### Question 13 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Les immigrants qui s'installent en France (12% de la population du pays) viennent principalement ...

d'Europe et d'Afrique



d'Europe et d'Asie

d'Afrique et d'Asie

d'Amérique et d'Afrique

de la planète Hoth

#### Question 14 :

Bonne réponse !

**(CHOIX UNIQUE)** Dans les grandes villes (métropoles), le centre est toujours très bien connecté au réseau de transport national. On y trouve des lieux où divers modes de transports sont interconnectés (route, bus, métro, train...), ce qui permet de passer facilement de l'un à l'autre. Cela s'appelle :

... des pôles de mobilités

... des plateformes multimodales



... des axes de répartition

... des noeuds modulaires

... le TARDIS (Doctor who ? Doctor Who)

## Question 15 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) L'expression "réseau de transport" désigne ...

l'ensemble des possibilités effectives pour relier deux lieux par un déplacement ou pour accéder à un service.

un distributeur, une entreprise qui commercialise des services et des produits de voyages, de séjours, de croisières et de loisirs

un ensemble d'axes connectés entre eux par des noeuds (hubs) , plus ou moins complexes, sur lesquels circulent des flux.



l'ensemble des pays desservis par les lignes ou dessertes régulières qui touchent un port ou un aéroport.

un groupe de RNB des années 1990 (connu pour le hit "Laisse ma voiture tranquille").

### Question 16 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Pour qualifier le réseau autoroutier français et le réseau ferré classique (TER, etc.), on parle de ...

... réseau éclaté

... réseau en étoile

... réseau maillé



... panne réseau



### Question 17 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Qu'est-ce qu'une mobilité ?

Un flux de marchandises

Un déplacement humain



Une circulation de données

Une grosse mobylette

Question 18 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) Les distances domicile-travail augmentent car les populations s'installent de plus en plus dans ...

... les couronnes périurbaines



... la campagne

... les centre-ville

... la banlieue

... des caissons isolés (pandémie oblige)

## Question 19 :

Bonne réponse !

(CHOIX MULTIPLE) En France, les mobilités interregionales (entre régions françaises) sont principalement ...

à destination des régions du Nord de la France

à destination du Sud et de l'Ouest de la France ✓

au départ du sud-est de la France

au départ de l'ouest de la France

au départ du Nord et de l'Est de la France ✓

liées à l'emploi (mutation, etc.) ✓

liées aux études ✓

liées à la recherche d'un meilleur système de santé

liées à la recherche d'un meilleur cadre de vie ✓

liées à l'envie de pouvoir dire "chocolatine"

## Question 20 :

Bonne réponse !

(CHOIX UNIQUE) La France est la 1ère destination touristique au monde. En 2017, elle a accueilli ...

50 millions de touristes étrangers (surtout Européens)

72 millions de touristes étrangers (surtout Européens)

87 millions de touristes étrangers (surtout Européens) ✓

99 millions de touristes étrangers (surtout Européens)

Les Avengers (surtout ceux que Thanos n'a pas fait disparaître)