

PROPOSITION DE PLAN DETAILLE

(Correction devoir maison)

Espace approprié par un groupe humain. Ici, le **PLURIEL** est utilisé : il s'agit donc d'étudier **LES** territoires, partout et à **toutes les ECHELLES**

Des territoires inégalement intégrés à la mondialisation

Cette formule fait écho à la hiérarchie entre les territoires, à mettre en lumière : des territoires sont plus intégrés, tandis que d'autres sont marginalisés. Il faut les classer, bâtir une **TYPOLOGIE**.

La mondialisation est la mise en relation des lieux, des territoires, des sociétés à l'échelle planétaire. Ce terme, en fin de sujet, oriente l'étude : il faut envisager les inégalités **PAR RAPPORT** à ce processus. Quels sont les territoires au cœur de l'économie mondiale ? Ceux en marge ?

OÙ ? Dans le monde (à toutes les échelles).

QUAND ? Maintenant (car non précisé)

[ACCROCHE] Le 1^{er} décembre 2018, le G20 réunit en Argentine les Etats et les institutions les plus puissants de l'économie mondialisée, pour favoriser le dialogue entre pays industrialisés et pays émergents. Laissant à l'écart la majeure partie des états du monde, ce sommet illustre l'inégale intégration des territoires à la mondialisation.

[DEFINITION DU SUJET] La **mondialisation** est un processus qui renforce, par des flux de toutes natures, l'interaction entre des **lieux** (portion déterminée et réduite de l'espace) et des **territoires** (espace plus ou moins étendu que s'est approprié une population humaine). Elle met en réseau ces lieux et territoires, mais contribue aussi à les hiérarchiser, en les mettant en concurrence. A toutes les échelles, la mondialisation opère une sélection, **intégrant** certains territoires (pôles de la Triade, métropoles mondiales, etc.), **marginalisant** d'autres (PMA, espaces ruraux, etc.).

[PROBLEMATIQUES] Quels différents types de territoires peut-on identifier en fonction de leur inégale intégration à la mondialisation ? Quelles sont leurs caractéristiques, et ce à toutes les échelles ?

[ANNONCE DU PLAN] Nous adopterons, pour répondre à ces questions, un plan typologique, sans oublier, au sein de chaque partie, de proposer une analyse multiscalaire. Nous aborderons pour commencer les espaces majeurs de la mondialisation, puis les territoires associés de mieux en mieux intégrés, avant d'étudier les territoires en marge.

I/ LES TERRITOIRES MOTEURS DE LA MONDIALISATION

Carte 1 p. 264, 6 p. 266 + Photos 3 p. 265 et 7 p.267

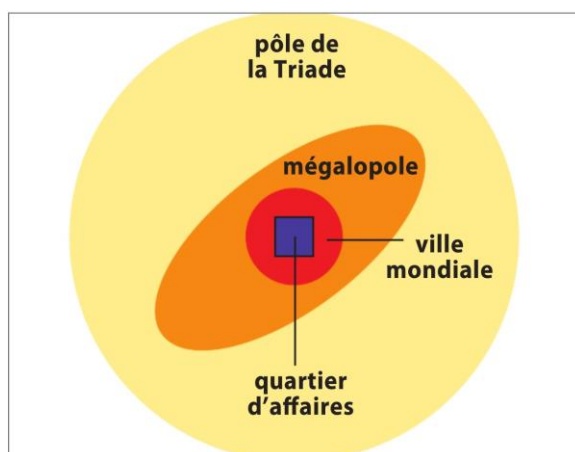


Schéma de l'emboîtement des territoires moteurs de la mondialisation.

A - Echelle mondiale

- La « **Nouvelle Triade** » (avec la Chine et l'Océanie = 80% du PIB mondial, 70% du commerce mondial) sont les territoires majeurs de l'économie mondiale, concentrent les IDE, etc. Cf. *Leçon 1*. Ils rayonnent : des états veulent intégrer l'UE, etc. FACTEURS : tradition d'ouverture aux échanges, soutien des Etats pour favoriser le développement économique, **AVANTAGES COMPARATIFS**, etc.

B - Echelles continentales et nationales

- Les 3 **MEGALOPOLIS** (nord-américaine, européenne et japonaise) concentrent les métropoles les + puissantes (**VILLES MONDIALES**), des populations nombreuses, riches et formées.
- Certaines **FAÇADES MARITIMES** (qui servent d'interfaces) ou **INTERFACES FRONTALIÈRES** (qui mettent en relation des pays puissants) sont aussi très bien intégrées au sein de la mondialisation. Exemples : façade Asie-Pacifique, frontière entre les Etats-Unis et le Mexique, etc. Et les passages stratégiques (détroits, etc.). FACTEURS : Excellente connexion aux réseaux d'échanges et de communication.

C - Echelle locale

- Les **4 métropoles les plus puissantes** (ou « villes-mondiales ») : New-York, Paris, Tokyo, Londres. FACTEURS : Ce sont les centres d'impulsion de la mondialisation (abritent dans leurs **CBD** les places boursières majeures, les sièges des FTN, le pouvoir politique, etc.), au cœur des réseaux majeurs (via les aéroports, les serveurs internet, etc.) et de « l'archipel métropolitain mondial » AMM
- Les **grands ports** sont des lieux majeurs de la mondialisation, ouverts : ils sont souvent associés à des **ZONES FRANCHES** (territoire bénéficiant d'avantages fiscaux et/ou douaniers) : essentiellement en Asie (ZIP de Rotterdam, Shanghai 1^{er} port en trafic de porte-conteneurs, Shenzhen, etc. : *carte p. 281*). Ports et métropoles sont des **HUBS**, des nœuds essentiels du réseau mondial.

[TRANSITION]

II/ LES TERRITOIRES ASSOCIES, PLUS OU MOINS INTEGRES A LA MONDIALISATION

Carte 1 p. 264, 6 p. 266 + Photos 5 p. 265

A - Echelle mondiale

- Les **Etats émergents** sont très bien intégrés. Certains se sont regroupés (**BRICS**) pour peser face au G7 (constitué d'Etats de la Triade). Essor économique important. FACTEURS : Territoires étendus, riches en ressources, très peuplés. Ont aussi des **prétentions politiques** (cf. Russie).
- **Etats producteurs de matières premières et/ou « états-ateliers »** d'Asie, du Moyen-Orient (pétromonarchies du Golfe persique), d'Amérique latine. FACTEURS : de mieux en mieux intégrés pour leurs **AVANTAGES COMPARATIFS** (main d'œuvre nombreuse et peu chère, hydrocarbures, etc.)

B - Echelles continentales et nationales

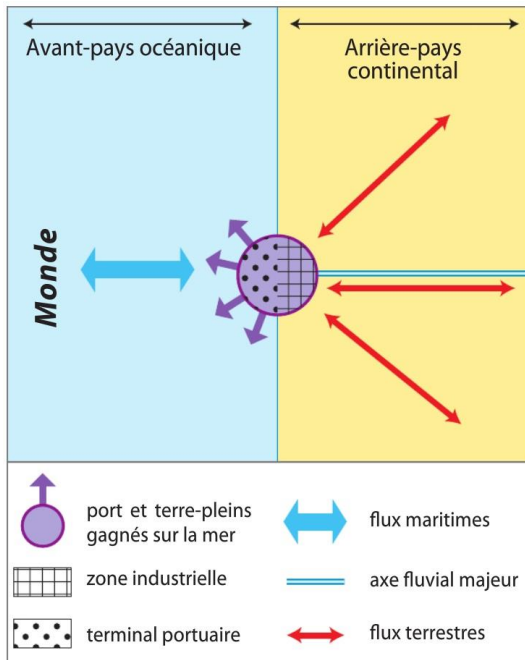


Schéma du fonctionnement d'une interface maritime, mettant en évidence la bonne connexion de ce type de territoire aux réseaux de la mondialisation.

- Les **interfaces maritimes et frontalières secondaires** sont bien intégrés à la mondialisation. FACTEURS : territoires ouverts (cf. schéma / ex : Bassin méditerranéen, Caraïbes, etc.).
- Les **régions urbaines** sont aussi les mieux intégrées à la mondialisation. FACTEURS : situation favorable dans les réseaux de transport nationaux et continentaux.

C - Echelle locale

- Les **ports et métropoles secondaires** sont intégrés à la mondialisation même s'ils n'en sont pas les moteurs. FACTEURS : connectés à d'autres territoires (les métropoles au sein de l'AMM : carte 6 p. 266, les ports via les flux commerciaux : cf. ports du Havre et de Fos-Marseille en France, etc.)
- Les **lieux « spécialisés »** : détroits stratégiques (où transitent des flux importants : cf. doc. 1 p. 262), les paradis fiscaux (ex : Monaco, Bermudes, etc.), les villes touristiques, etc.

[TRANSITION]

III/ LES TERRITOIRES EN MARGE DE LA MONDIALISATION

Carte 1 p. 264, 15 p. 270 + Photos 17 p. 271

A - Echelle mondiale

- Les **pays en développement** et, plus encore, les **PMA** (Asie du Sud, Afrique Subsaharienne) sont très faiblement intégrés aux échanges mondiaux (les 47 PMA ne pèsent que pour 1% du PIB mondial et 1% des exportations mondiales). FACTEURS : Moindre connexion aux réseaux, peu de ressources à exporter, émigrations massives (surtout des habitants les plus qualifiés), etc.
- Des états sont exclus, ceux placés **sous embargo** international (ex : Syrie, Iran, Corée du Nord, Cuba) : suspension des échanges avec ces états (menace de pénuries).

B - Echelles continentales et nationales

- Les **territoires enclavés** (éloignés des interfaces terrestres et maritimes) sont éloignés des flux internationaux (au sein d'un PMA comme l'Angola, l'intérieur des terres est encore plus marginalisé que le littoral). C'est aussi le cas des **espaces de haute montagne** (cf. Alpes, sauf espaces mis en valeur touristiquement) et **ruraux** (faible peuplement, à l'écart des grands réseaux).

- Les territoires qui connaissent une **forte instabilité** (zone de guerre ou de piraterie, comme dans la Corne de l'Afrique) sont encore plus marginalisés.

C - Echelle locale

A cœur des grandes métropoles, des territoires sont marginalisés : les **quartiers défavorisés** (Bronx à New-York), les **bidonvilles** (*slums* de Mumbai en Inde, *favelas* de Rio de Janeiro, etc.).

FACTEURS : Concentration de populations très pauvres, criminalité importante, etc.

[REPONSE A LA PROBLEMATIQUE] Les territoires sont inégalement intégrés à la mondialisation, à toutes les échelles géographiques. Les territoires moteurs sont les plus puissants économiquement, politiquement et les mieux intégrés aux réseaux de toutes natures, tandis qu'à l'opposé les territoires marginalisés correspondent aux espaces pauvres et les moins bien desservis. Emergent de cette analyse des facteurs d'intégration : niveau de richesse, proximité d'interfaces maritimes et/ou terrestres, stabilité politique et qualité des infrastructures de transport et de communication.

[OUVERTURE] Il se dégage aussi de cette étude l'impression que la mondialisation accroît les inégalités entre les territoires, alimentant une forte attractivité des lieux déjà puissants. Quelles nouvelles formes de gouvernance mondiale pourraient contribuer à combler l'écart entre les territoires étudiés ?

→ Les termes **EN MAJUSCULES SURLIGNES** correspondent à des notions de vocabulaire dont les définitions sont à prélever dans votre manuel (et à apprendre).

→ Les passages en orange correspondent aux exemples à retenir : un bon devoir appuie nécessairement sa réflexion sur des exemples précis (chiffres, localisations, etc.).