

# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »

17 cm

11,5 cm

## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel



Baie de Guanabara et Océan Atlantique



Reliefs boisés et escarpés

Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux

## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

Étalement urbain important et continu

L'importance des distances : 120km d'est en ouest

Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes



Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)



Quartiers à l'IDH moyen

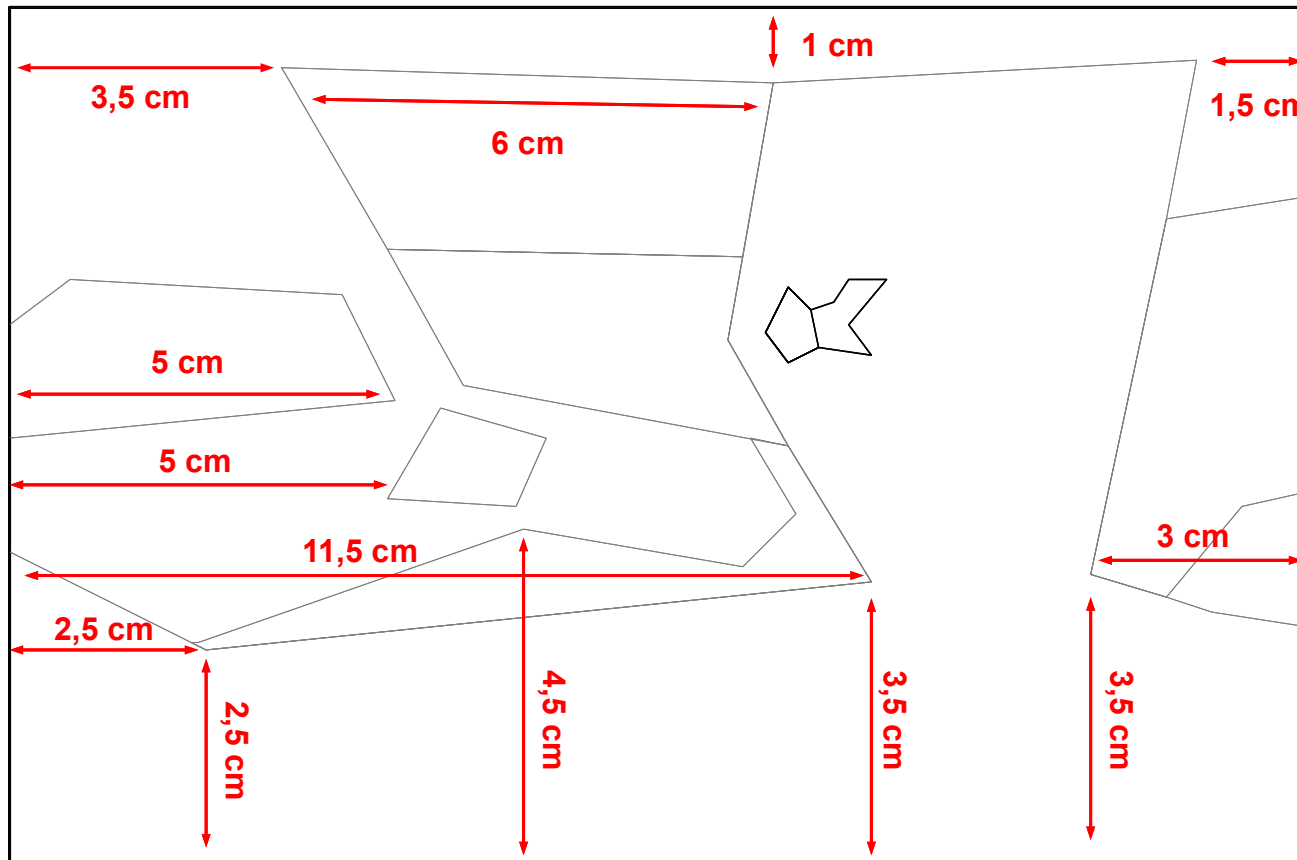


Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas




# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique

 Reliefs boisés et escarpés

Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux


## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

Étalement urbain important et continu

L'importance des distances : 120km d'est en ouest

Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

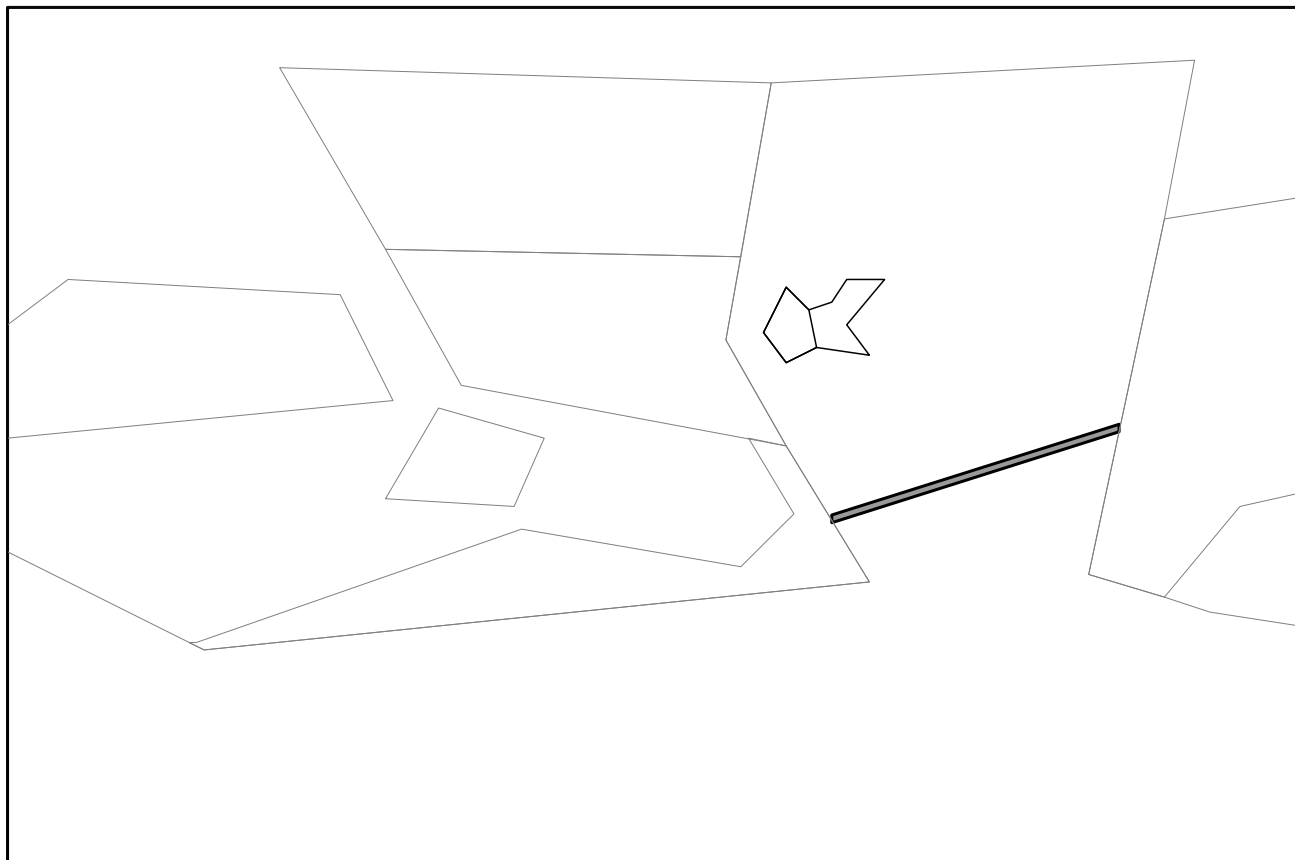
 Quartiers à l'IDH moyen

 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas




# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique

 Reliefs boisés et escarpés

Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux

## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

Étalement urbain important et continu


L'importance des distances : 120km d'est en ouest

Pont de Niterói, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

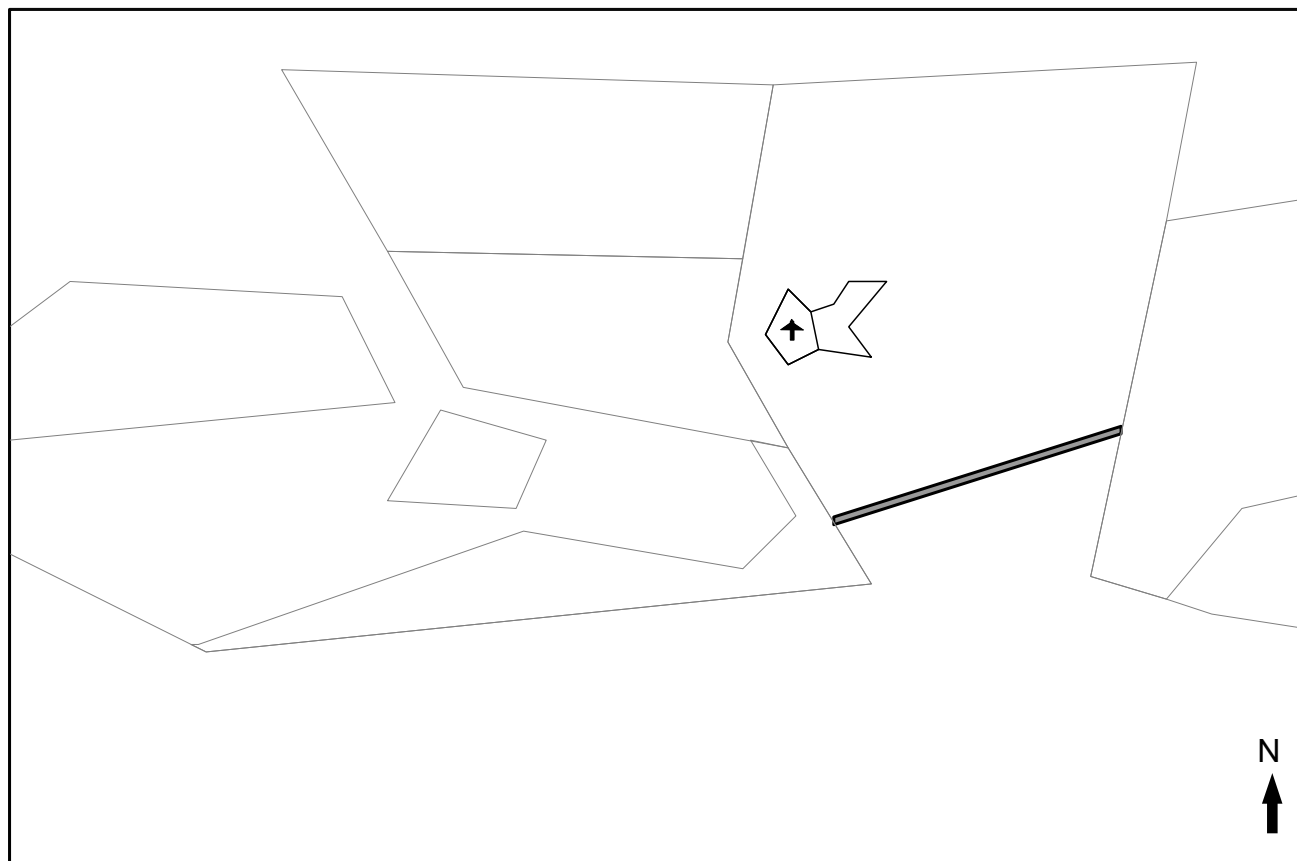
 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

 Quartiers à l'IDH moyen


 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas


# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique

 Reliefs boisés et escarpés

 Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux

## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

Étalement urbain important et continu


L'importance des distances : 120km d'est en ouest

Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

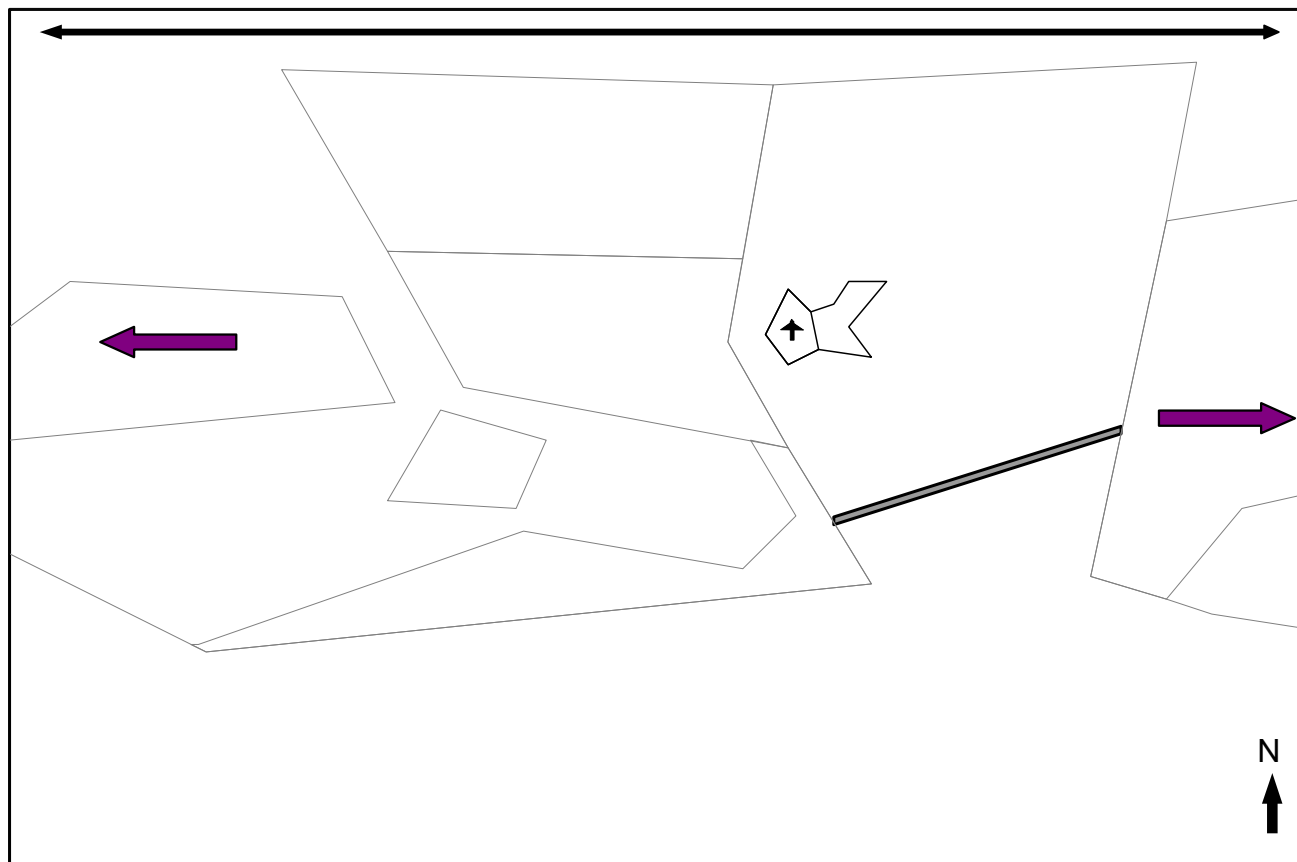
 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

 Quartiers à l'IDH moyen


 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas

# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »




## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique


 Reliefs boisés et escarpés

 Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux

## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

 Étalement urbain important et continu


 L'importance des distances : 120km d'est en ouest

 Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

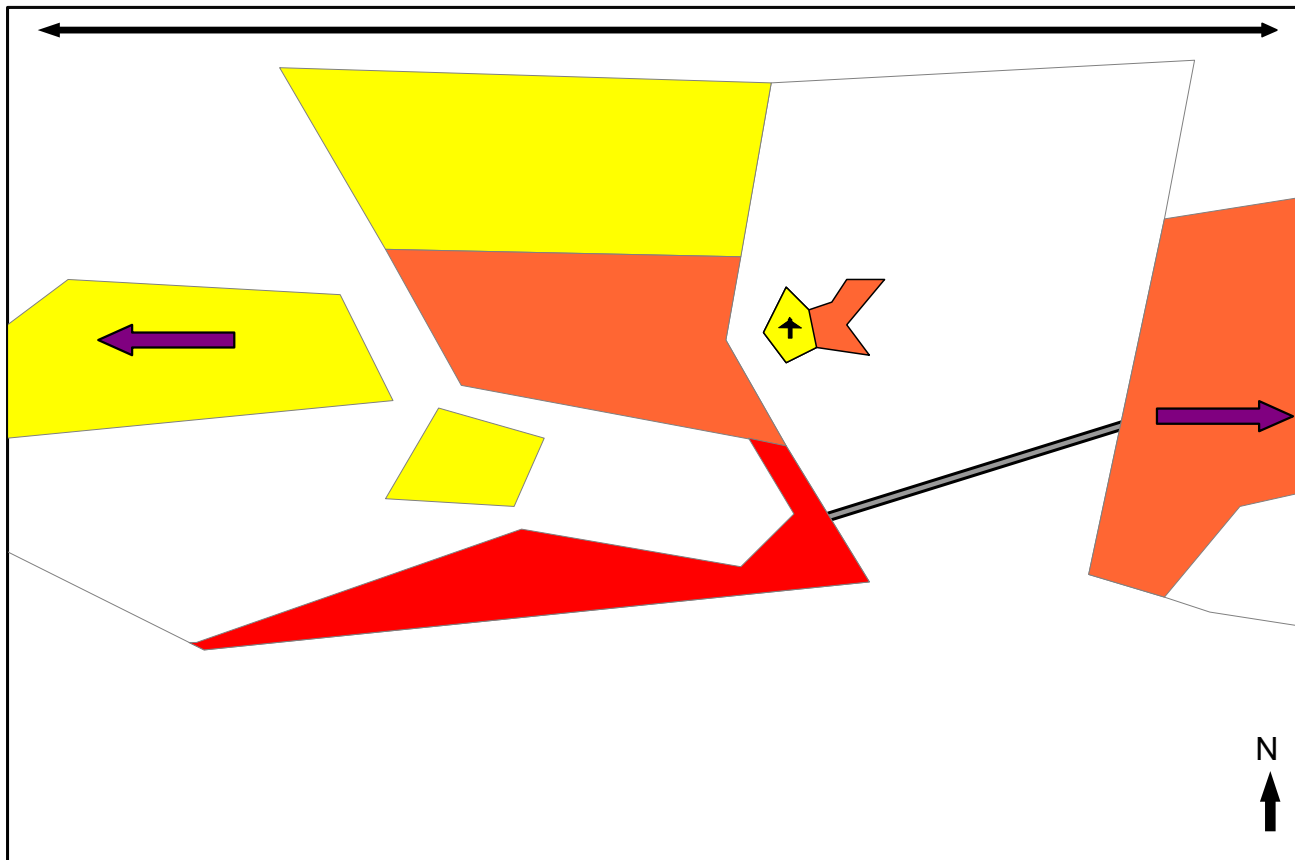
 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

 Quartiers à l'IDH moyen


 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas


# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »




## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique


 Reliefs boisés et escarpés

 Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux


## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

 Étalement urbain important et continu


 L'importance des distances : 120km d'est en ouest

 Pont de Niterói, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

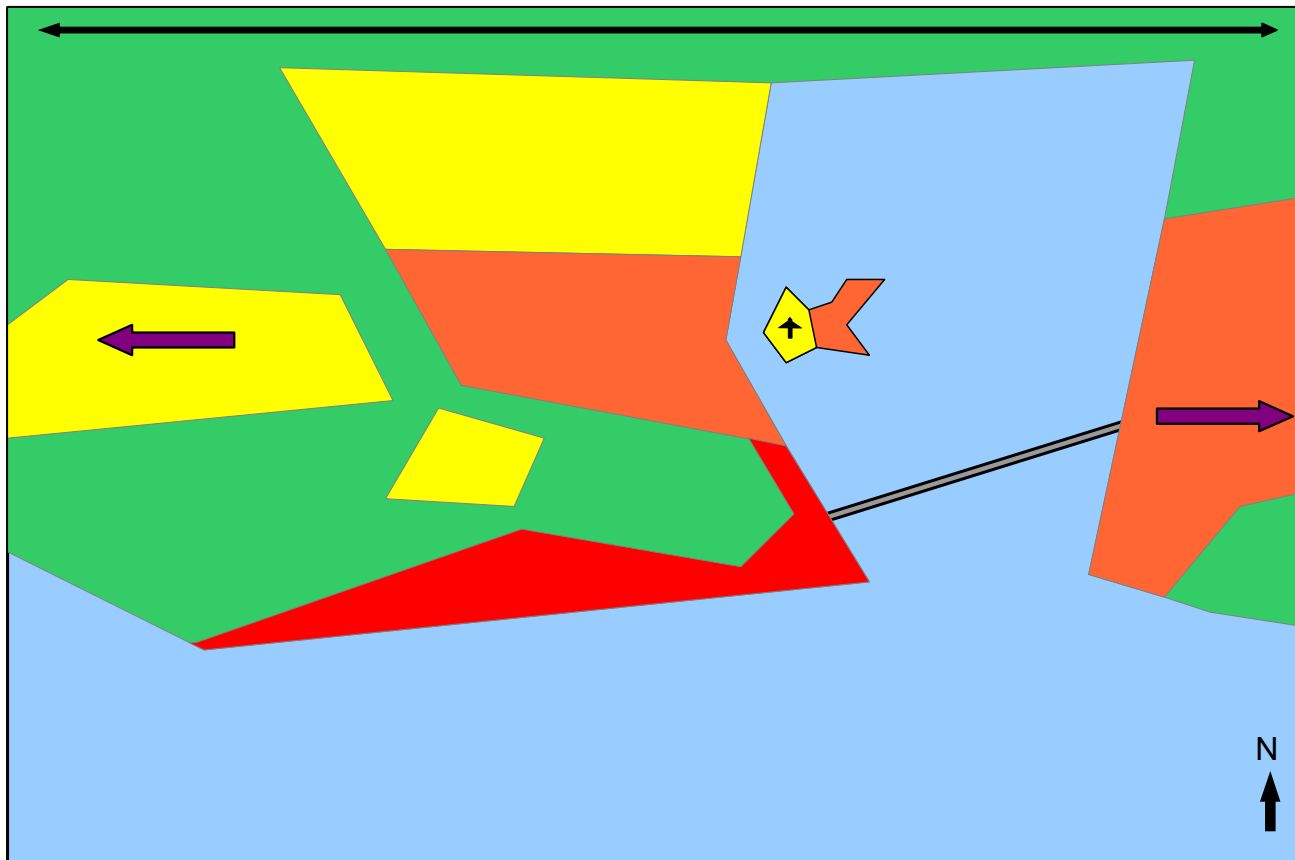
 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

 Quartiers à l'IDH moyen

 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas


# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique


 Reliefs boisés et escarpés

 Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux


## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

 Étalement urbain important et continu

 L'importance des distances : 120km d'est en ouest

 Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

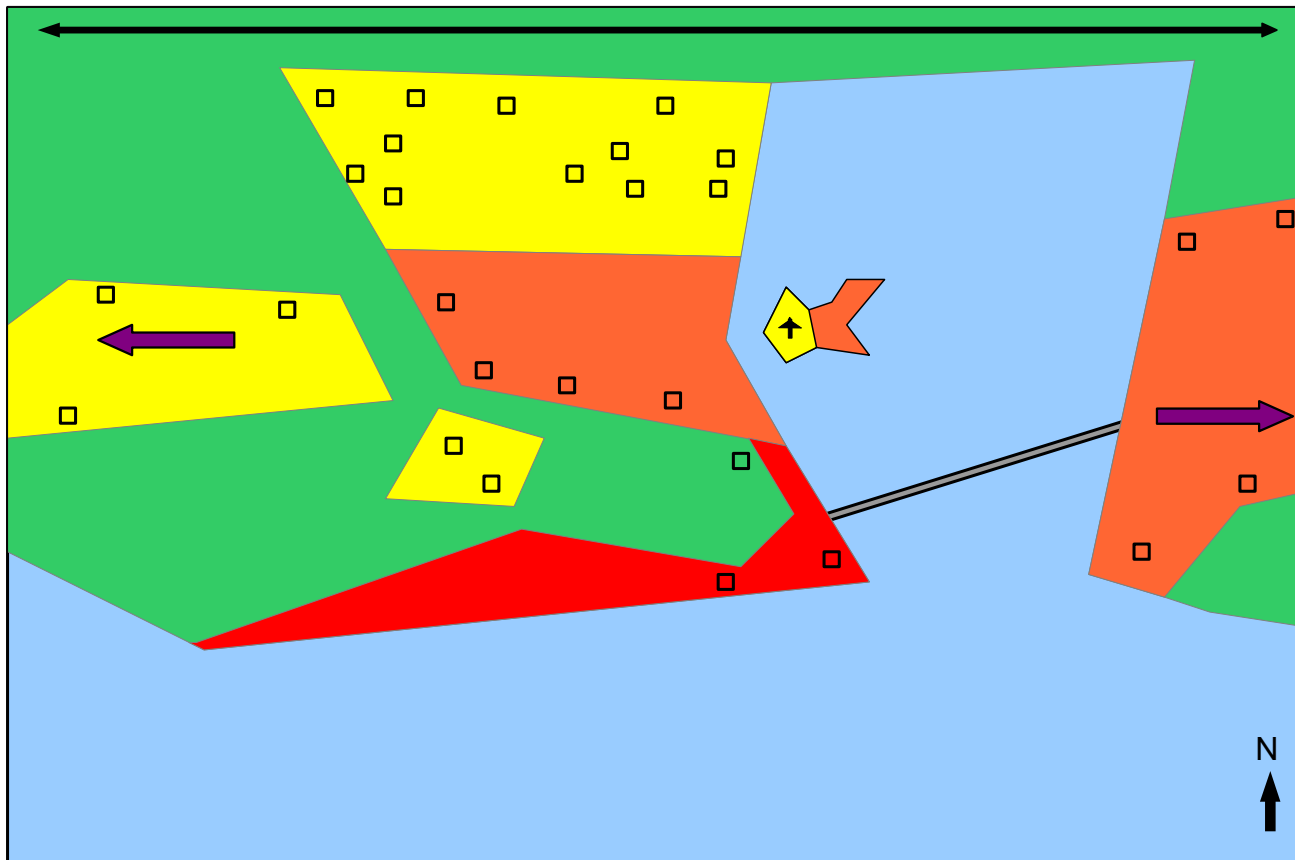
 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

 Quartiers à l'IDH moyen

 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)


Principales favelas


# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

 Baie de Guanabara et Océan Atlantique


 Reliefs boisés et escarpés

 Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux


## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

 Étalement urbain important et continu

 L'importance des distances : 120km d'est en ouest

 Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

 Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

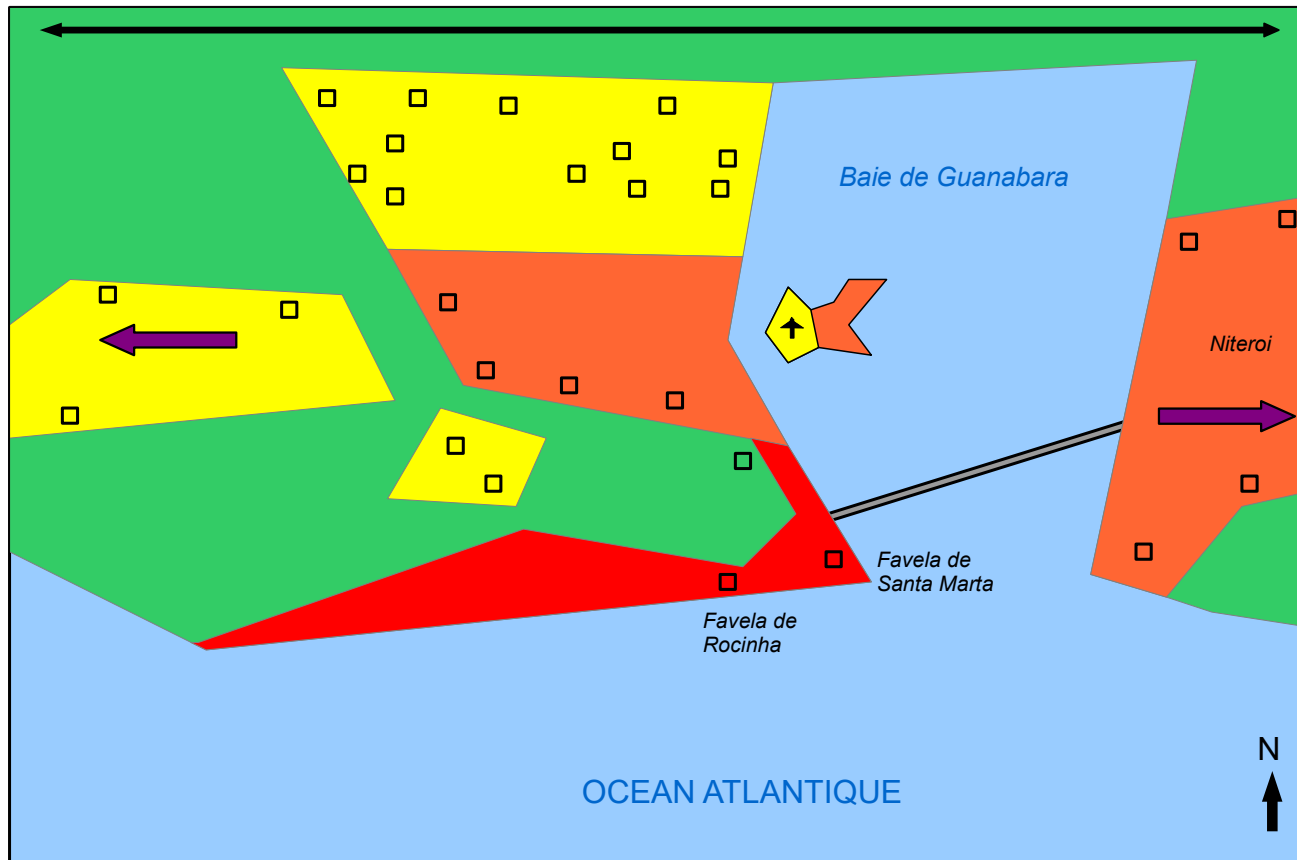
 Quartiers à l'IDH moyen

 Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)

 Principales favelas



# RIO DE JANEIRO - UNE MEGAPOLE DU « SUD »



## I/ Une mégapole inscrite dans un site exceptionnel

Baie de Guanabara et Océan Atlantique

Reliefs boisés et escarpés

Aéroport d'où arrivent les touristes internationaux

## II/ Croissance urbaine, étalement urbain et mobilités

Étalement urbain important et continu

L'importance des distances : 120km d'est en ouest

Pont de Niteroi, saturé comme l'ensemble du réseau routier

## III/ Des inégalités socio-spatiales très importantes

Quartiers globalement aisés (IDH fort : > 0,7)

Quartiers à l'IDH moyen

Quartiers à l'IDH globalement faible (< 0,5)

Principales favelas