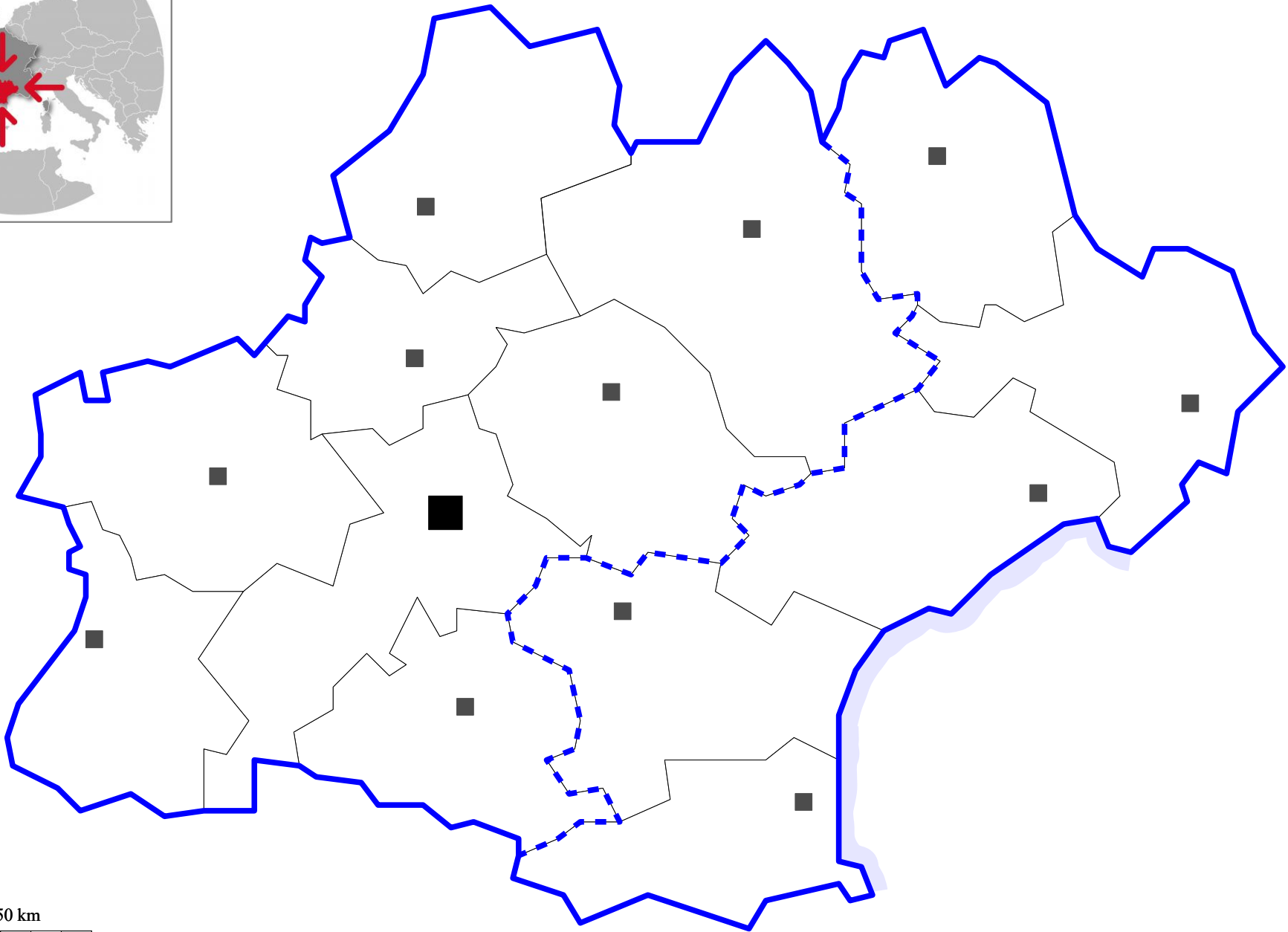
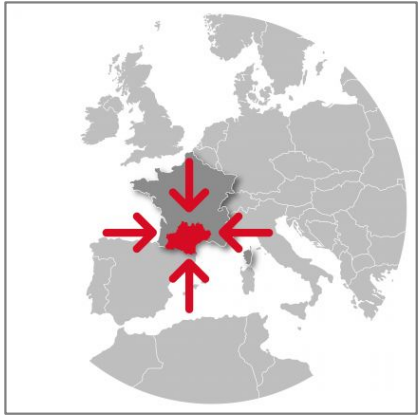


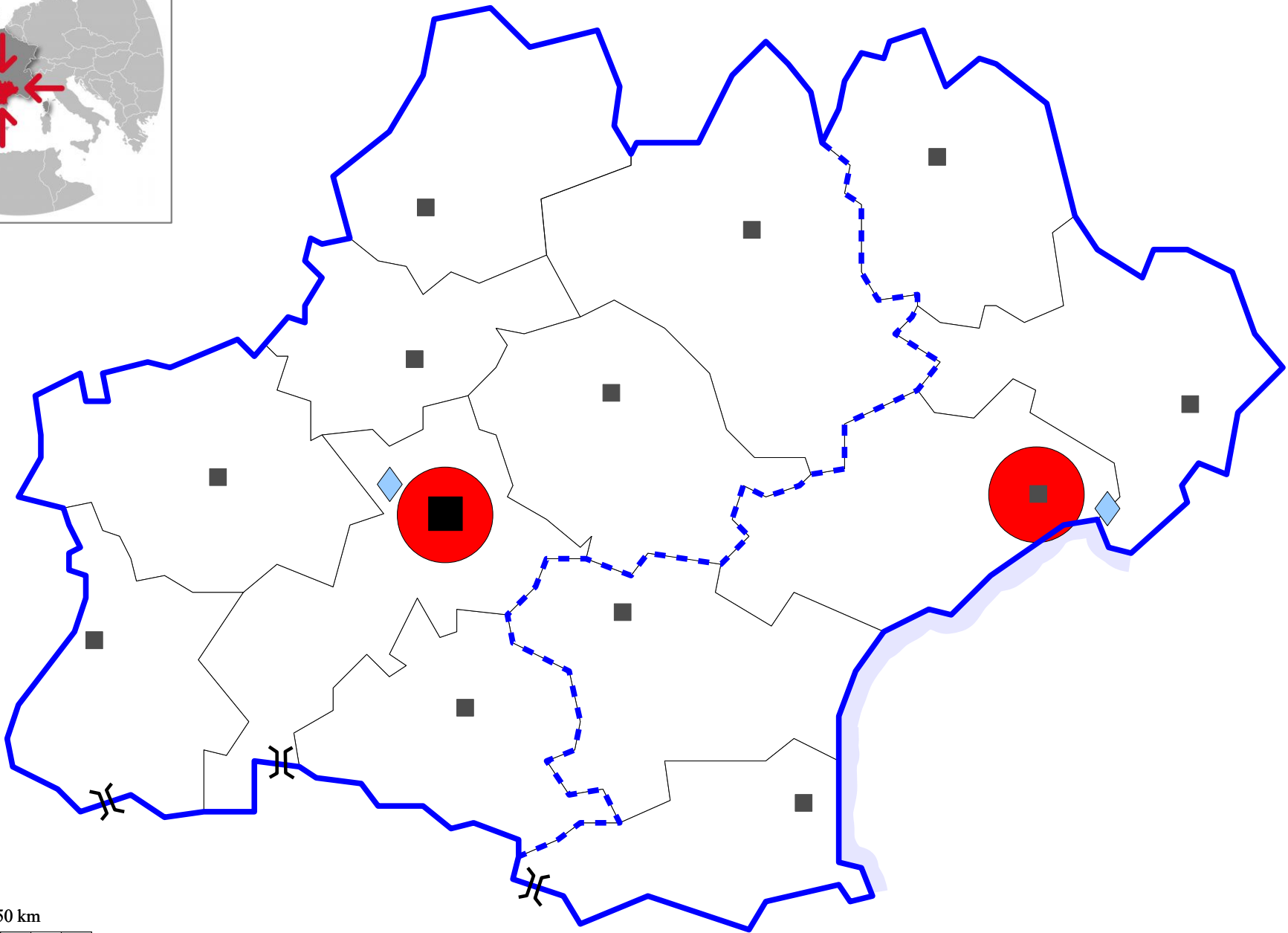
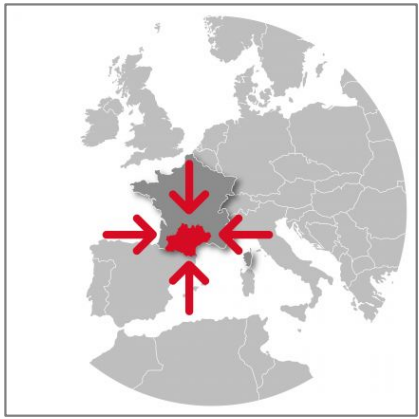
50 km



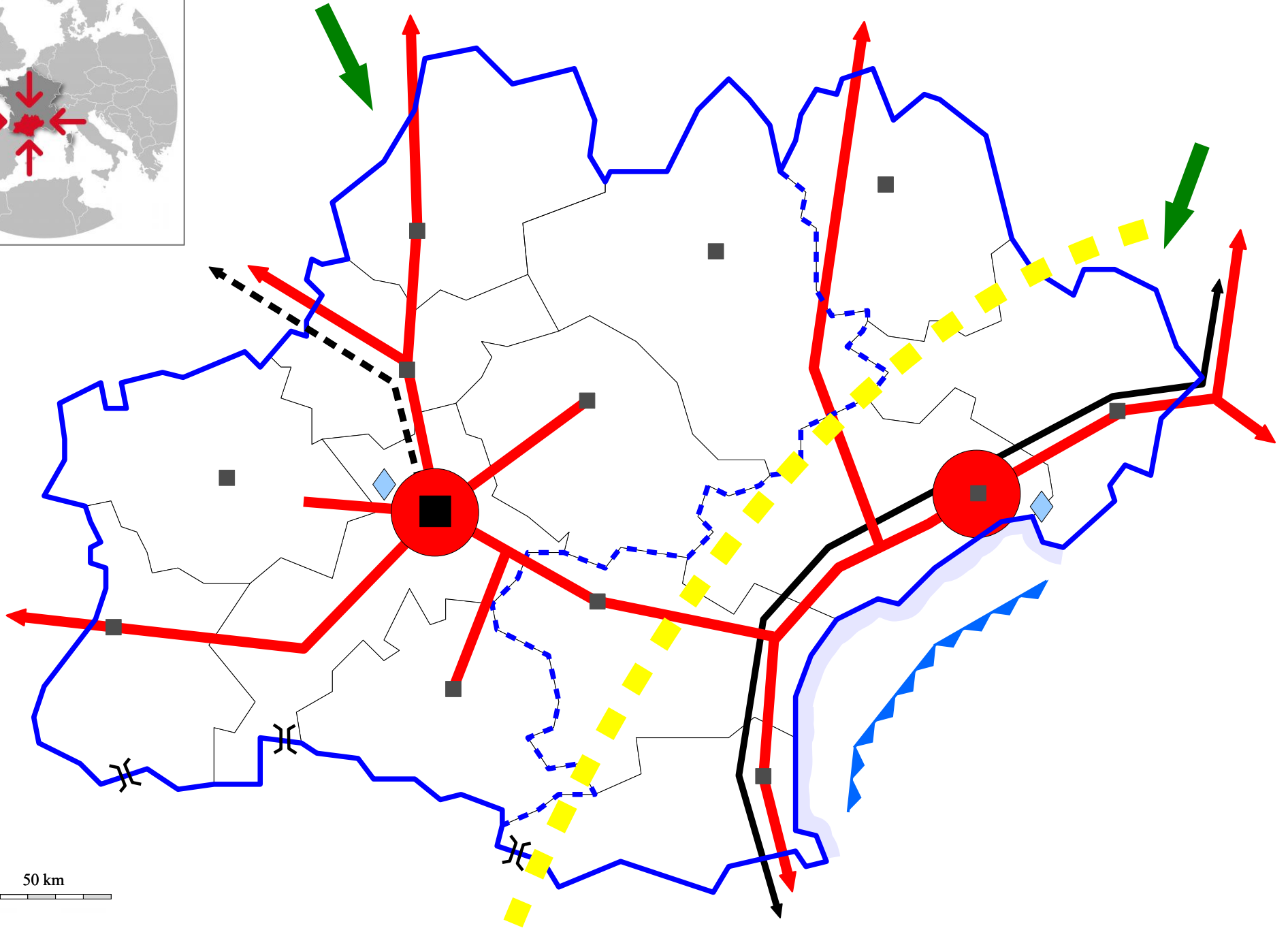
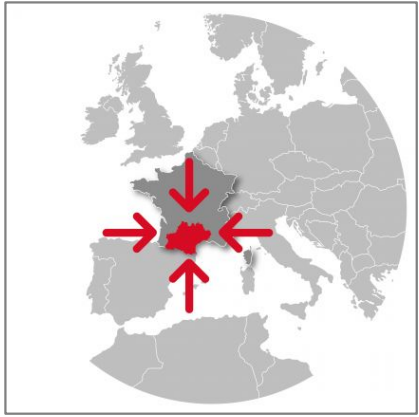


50 km

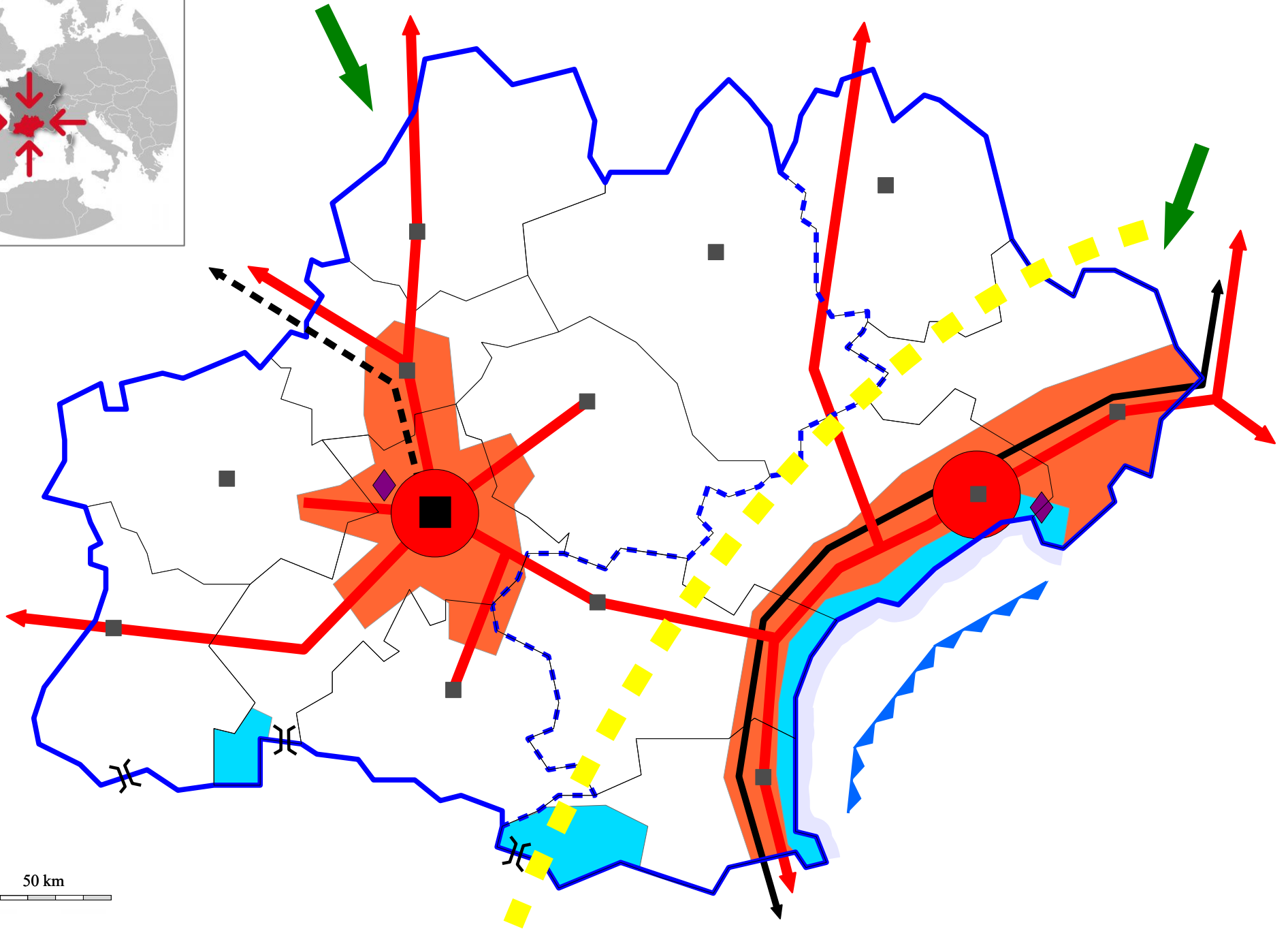
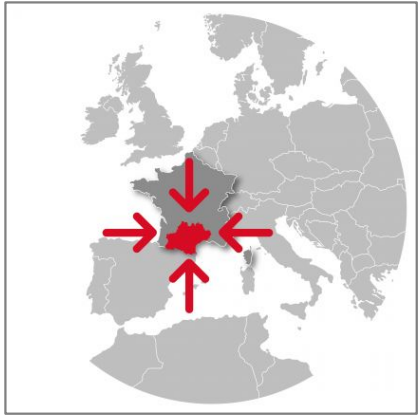


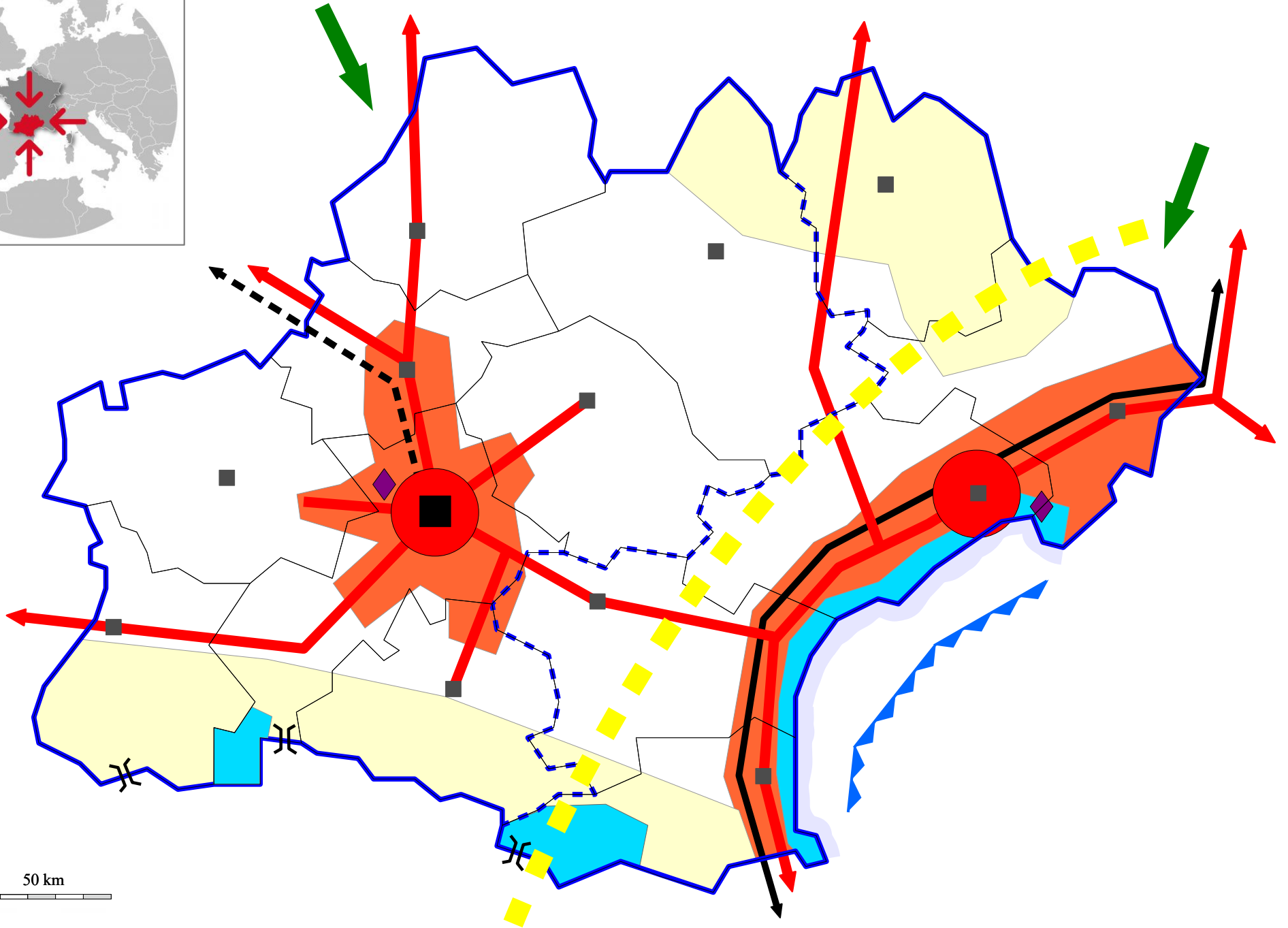
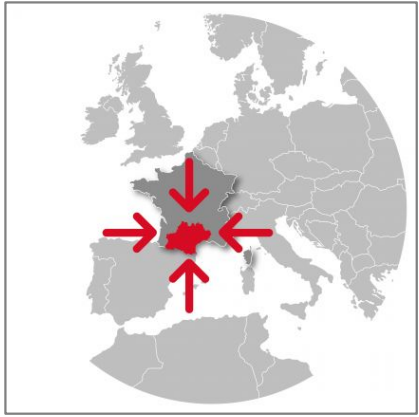


50 km



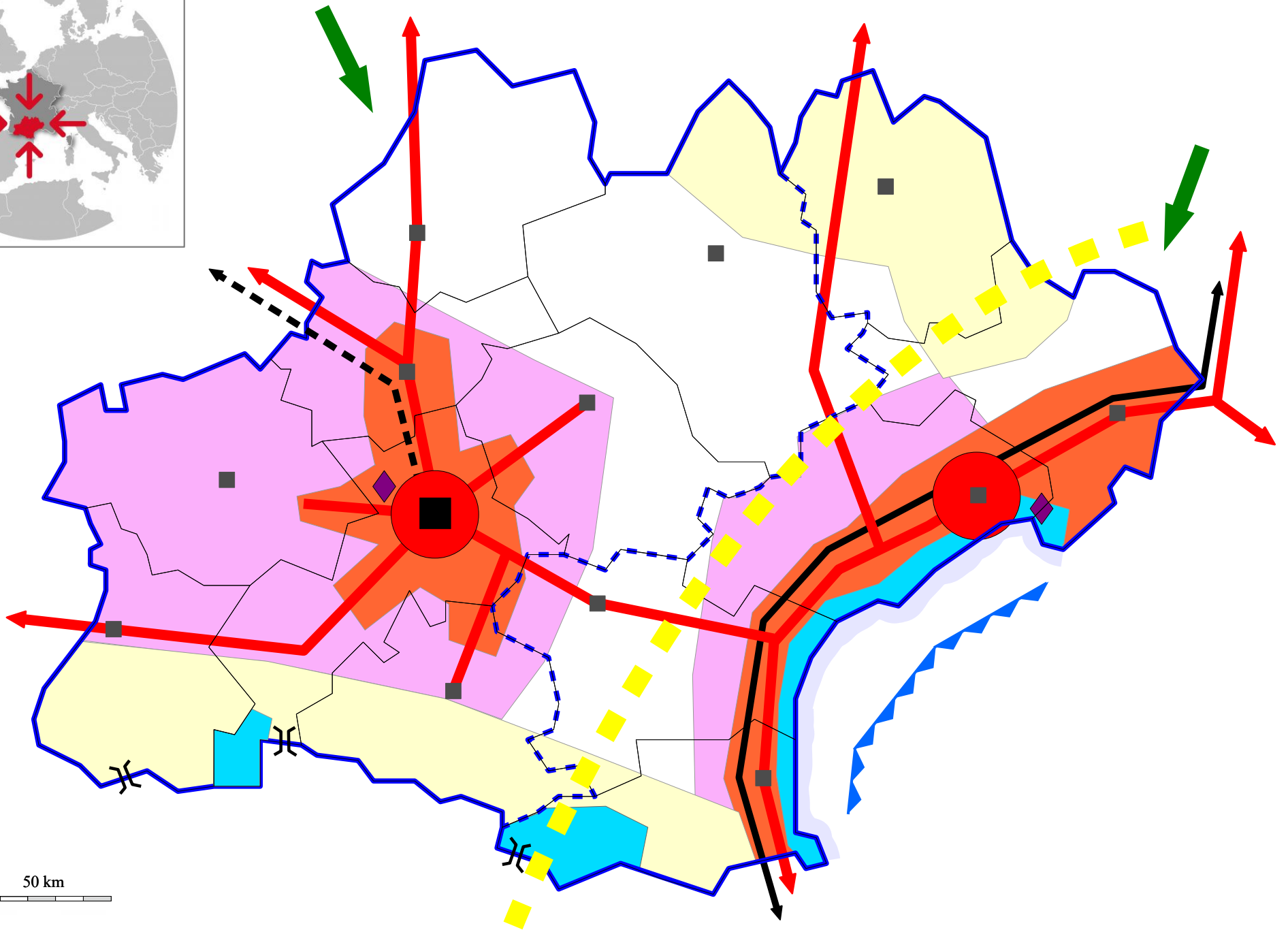
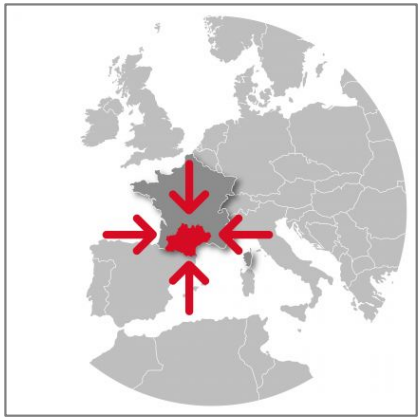
50 km





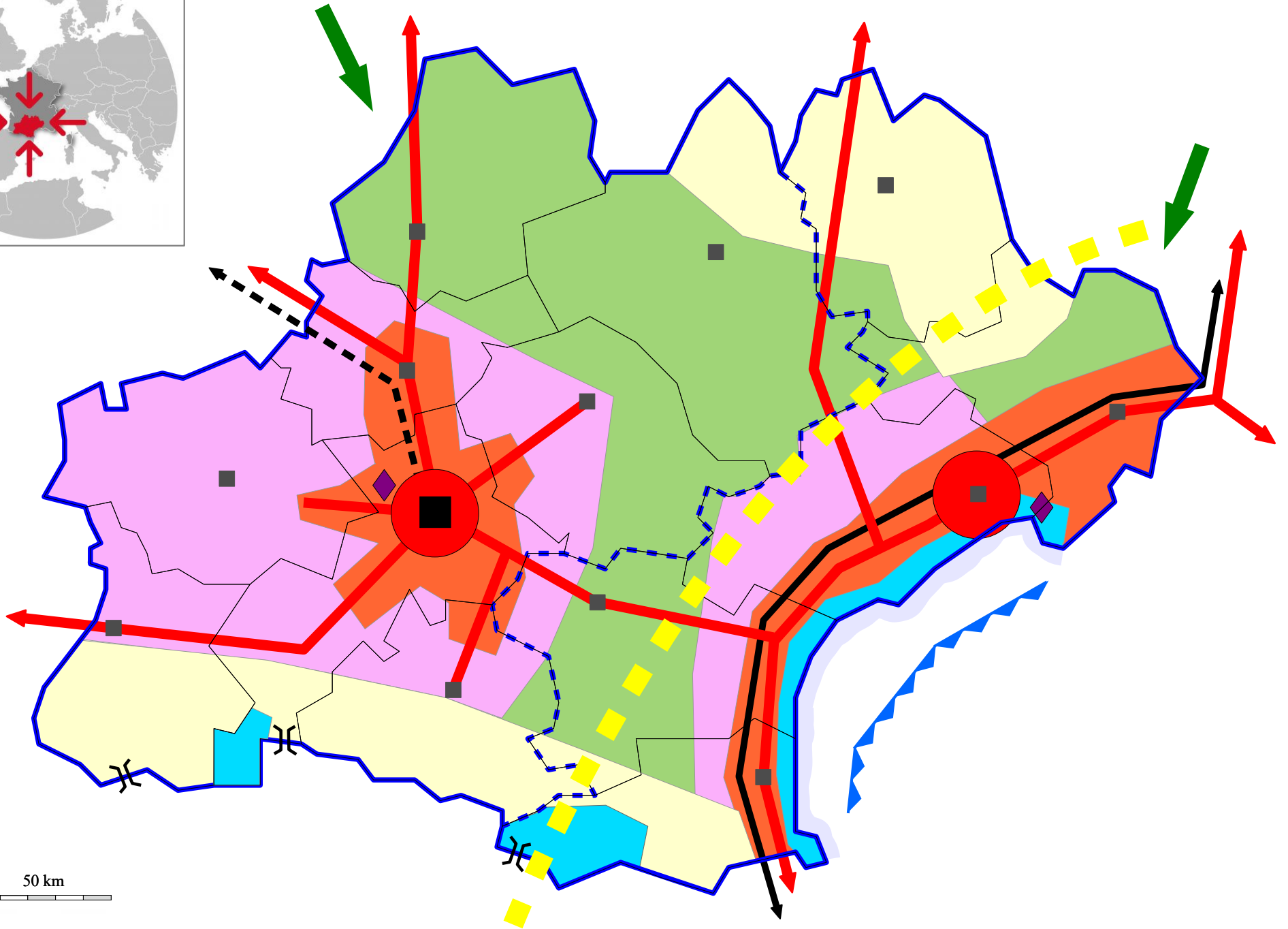
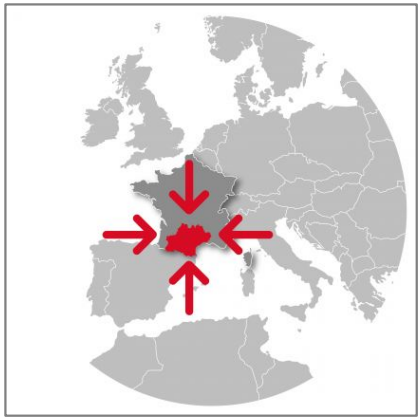
50 km





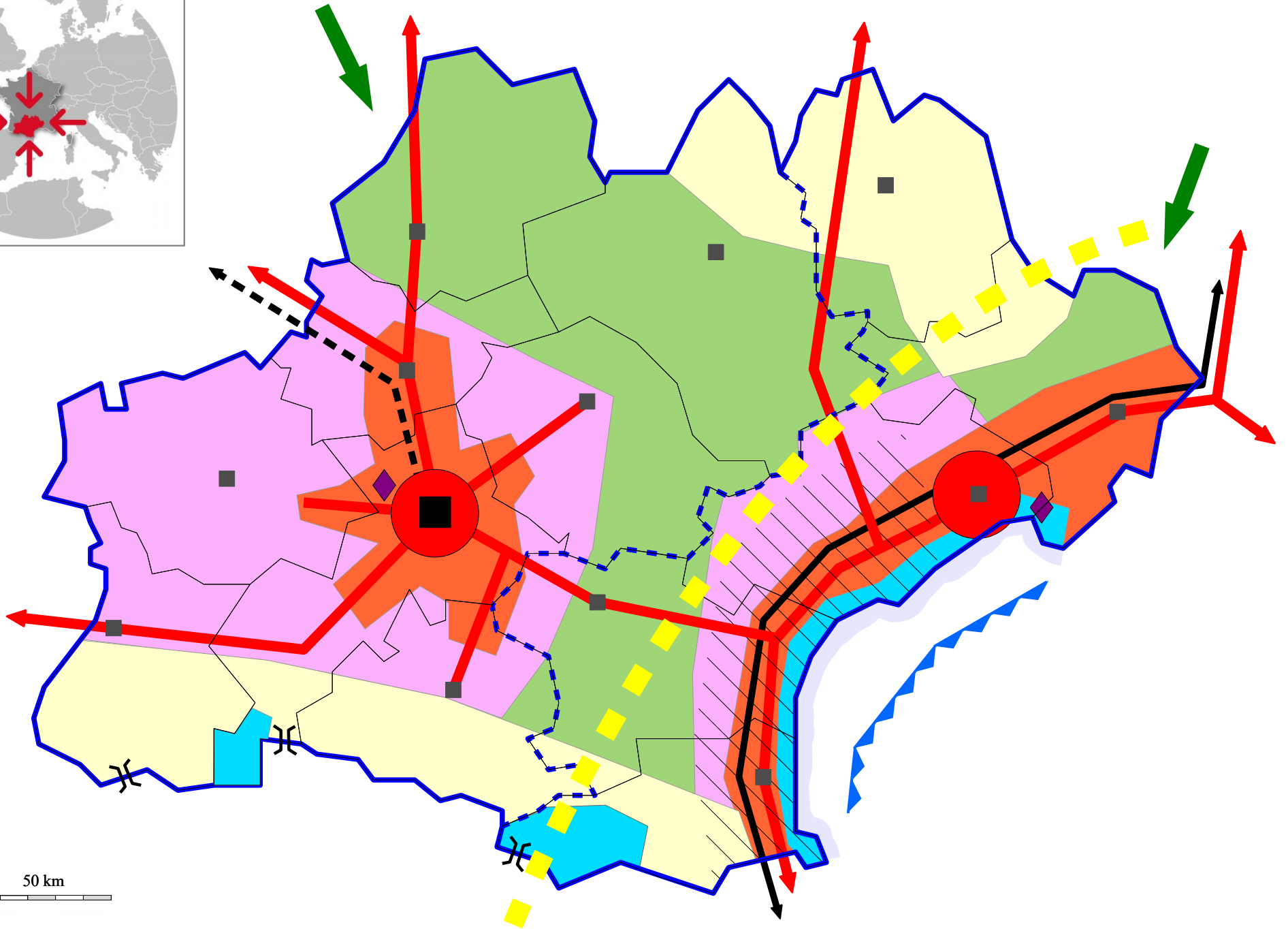
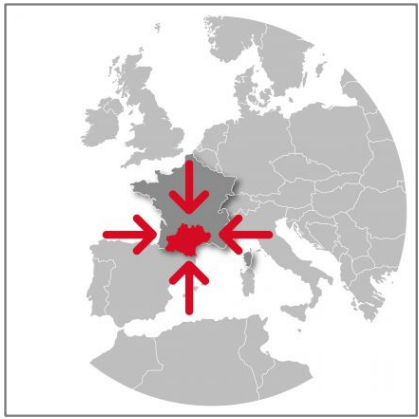
50 km





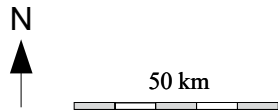
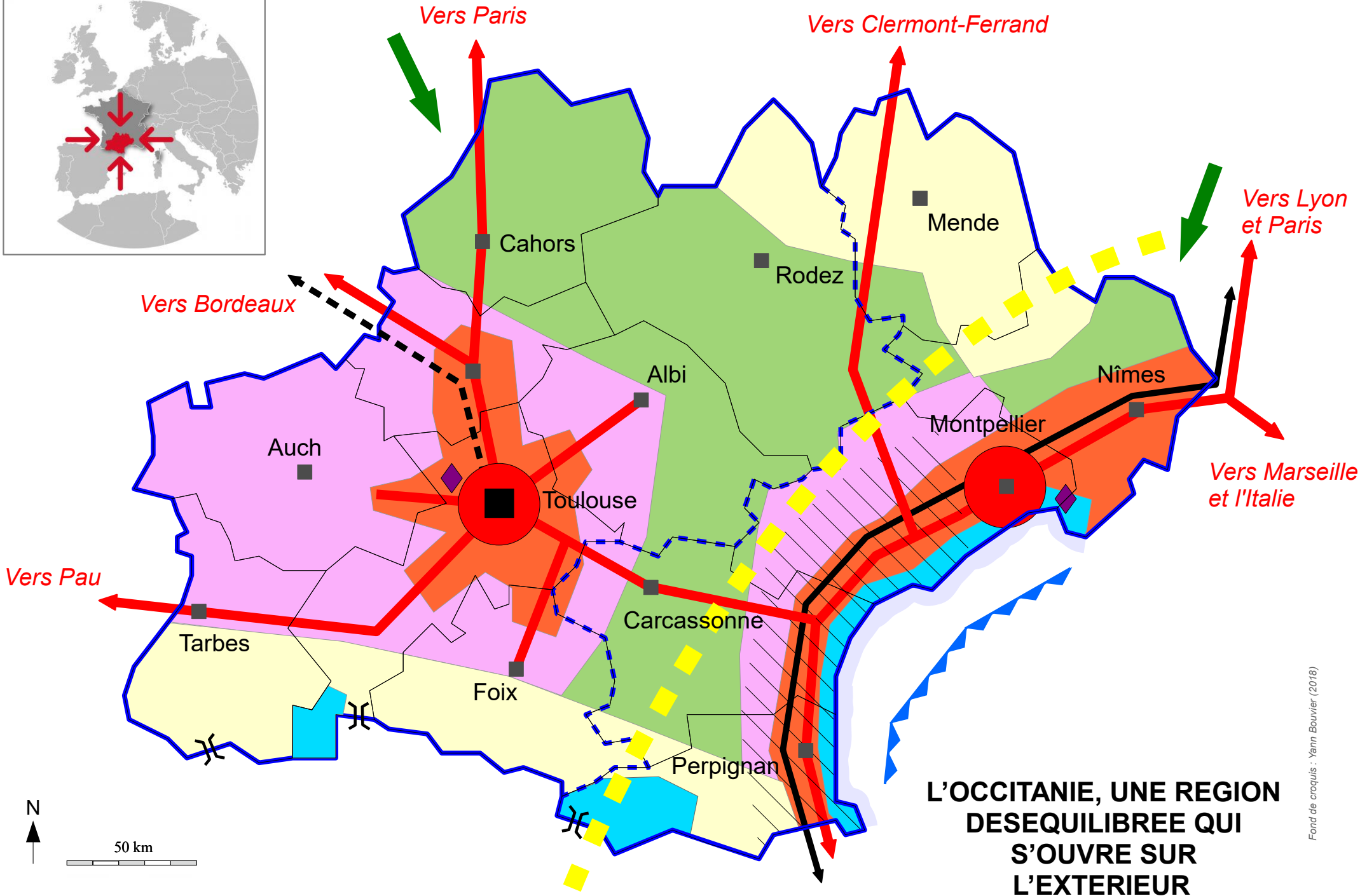
50 km





50 km





**L'OCCITANIE, UNE REGION
DESEQUILIBREE QUI
S'OUVRE SUR
L'EXTERIEUR**

L'OCCITANIE, UNE REGION DESEQUILIBREE QUI S'OUVRE SUR L'EXTERIEUR

I/ Une nouvelle région aux traditions diverses

Nouvelle limite régionale

Ancienne limite régionale

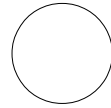
— Limite des 13 départements

■ Capitale régionale

■ Chefs-lieux de départements

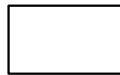
A l'ouest, cuisine traditionnelle au saïndoux, à l'est à l'huile d'olive

II/ Une région déséquilibrée, que dominent deux métropoles puissantes



Métropoles dynamiques, dominantes et concurrentes

Territoire dynamique, fortement urbanisé et attractif



Espace touristique majeur, fortement aménagé



Espace d'agriculture spécialisée (vignes, vergers, etc.)



Espace rural périphérique en crise (parfois en reconversion)



Espace montagnard faiblement peuplé

Espace marqué par un fort taux de chômage (> 15%)

III/ Une région en partie enclavée, qui s'intègre de mieux en mieux au territoire national et européen

Axes de transport majeurs, centrés sur Toulouse et le littoral



Unique LGV active, qui longe l'espace régional



Projet de LGV Bordeaux-Toulouse









Tunnel reliant la région à l'Espagne

Forte attractivité migratoire de la région

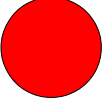

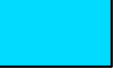


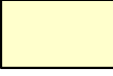

Aéroport important (> 1 million de passagers/an)

L'OCCITANIE, UNE REGION DESEQUILIBREE QUI S'OUVRE SUR L'EXTERIEUR







I/ Une nouvelle région aux traditions diverses

-  Nouvelle limite régionale
-  Ancienne limite régionale
-  Limite des 13 départements
-  Capitale régionale
-  Chefs-lieux de départements
-  A l'ouest, cuisine traditionnelle au saindoux, à l'est à l'huile d'olive

II/ Une région déséquilibrée, que dominant deux métropoles puissantes

-  Métropoles dynamiques, dominantes et concurrentes
-  Territoire dynamique, fortement urbanisé et attractif
-  Espace touristique majeur, fortement aménagé
-  Espace d'agriculture spécialisée (vignes, vergers, etc.)
-  Espace rural périphérique en crise (parfois en reconversion)
-  Espace montagnard faiblement peuplé
-  Espace marqué par un fort taux de chômage (> 15%)

III/ Une région en partie enclavée, qui s'intègre de mieux en mieux au territoire national et européen

-  Axes de transport majeurs, centrés sur Toulouse et le littoral
-  Unique LGV active, qui longe l'espace régional
-  Projet de LGV Bordeaux-Toulouse
-  Tunnel reliant la région à l'Espagne
-  Forte attractivité migratoire de la région
-  Aéroport important (> 1 million de passagers/an)