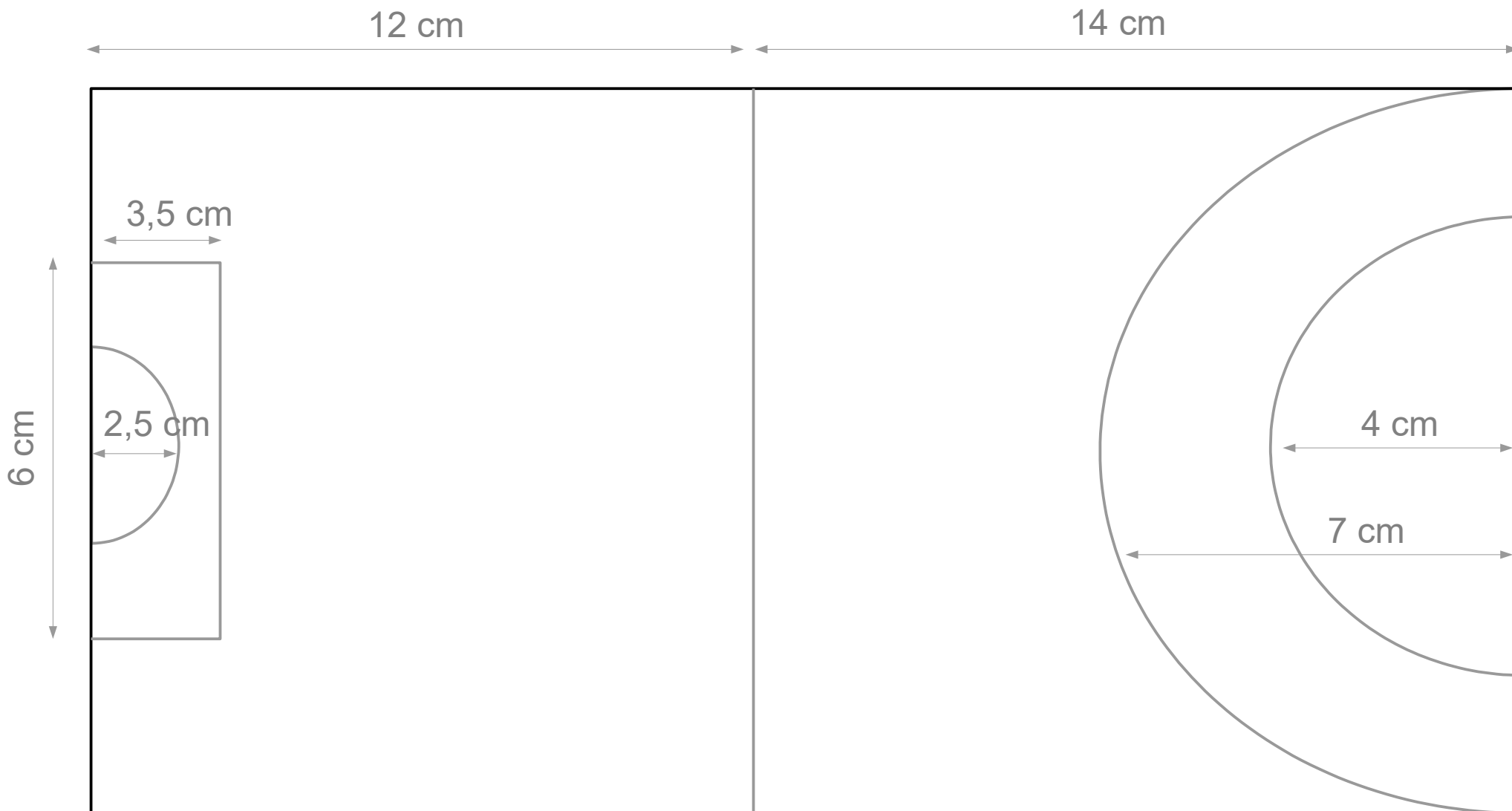
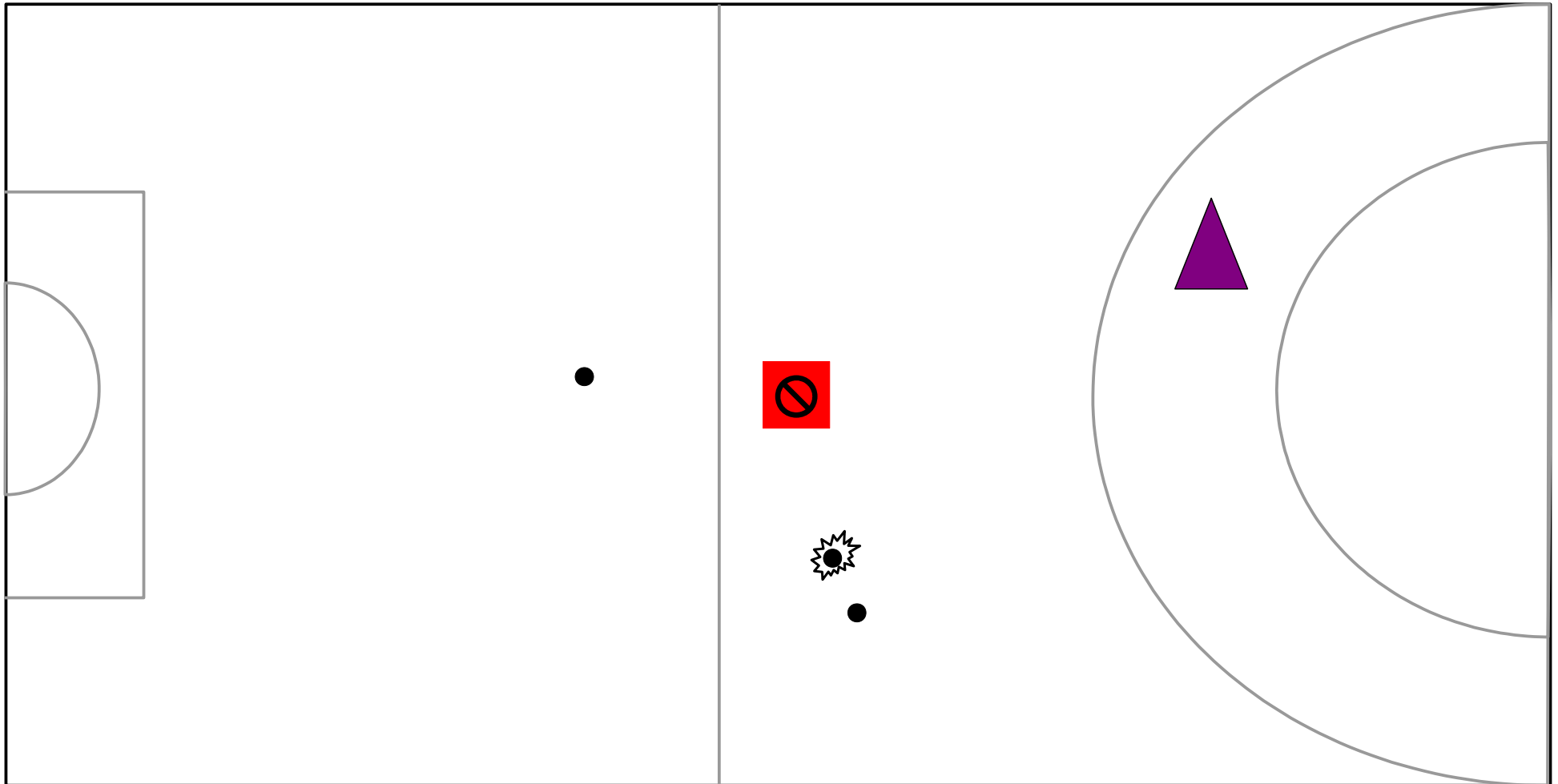




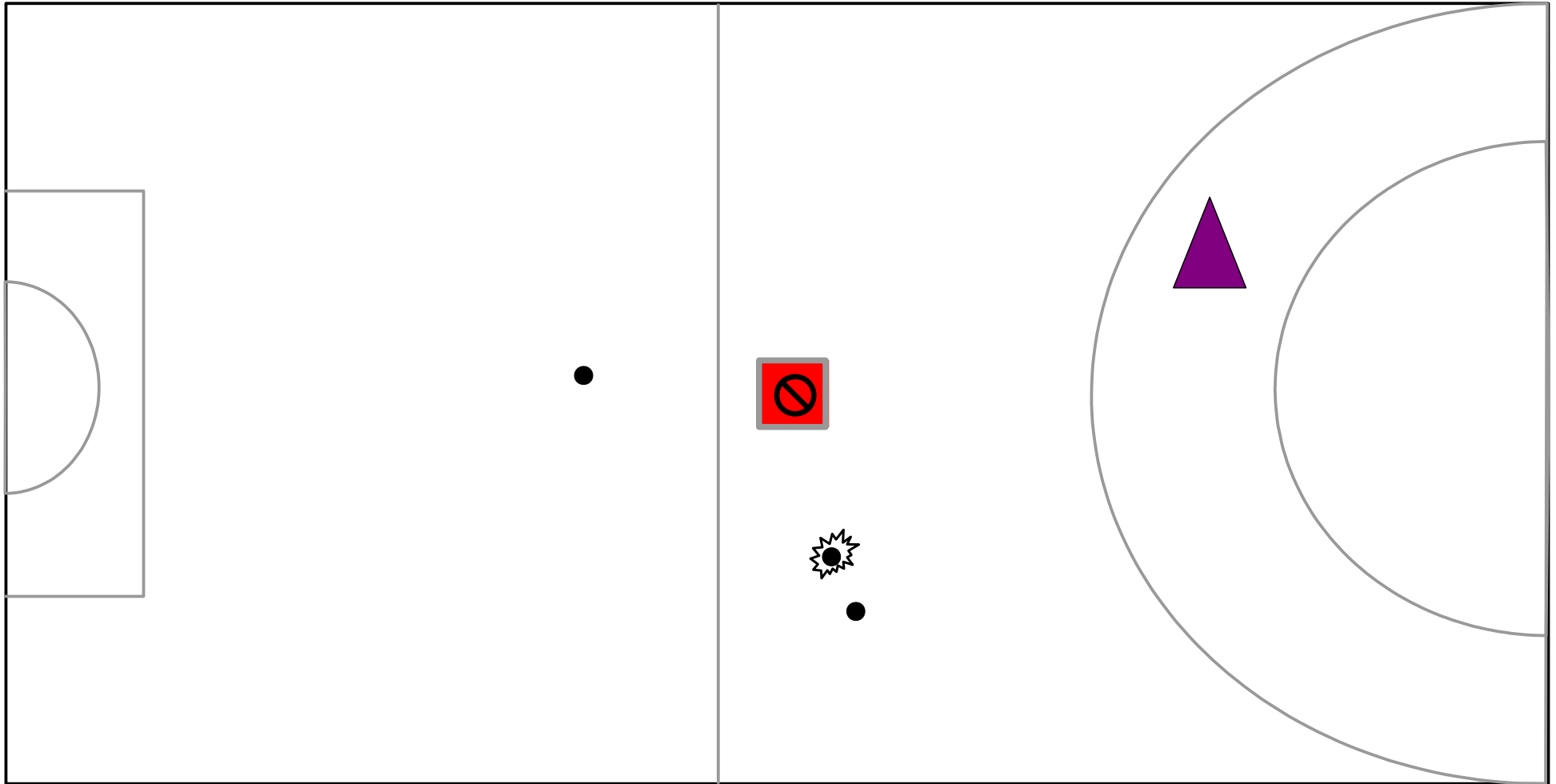
TRACER LE CADRE AU FEUTRE FIN NOIR (A LA REGLE)



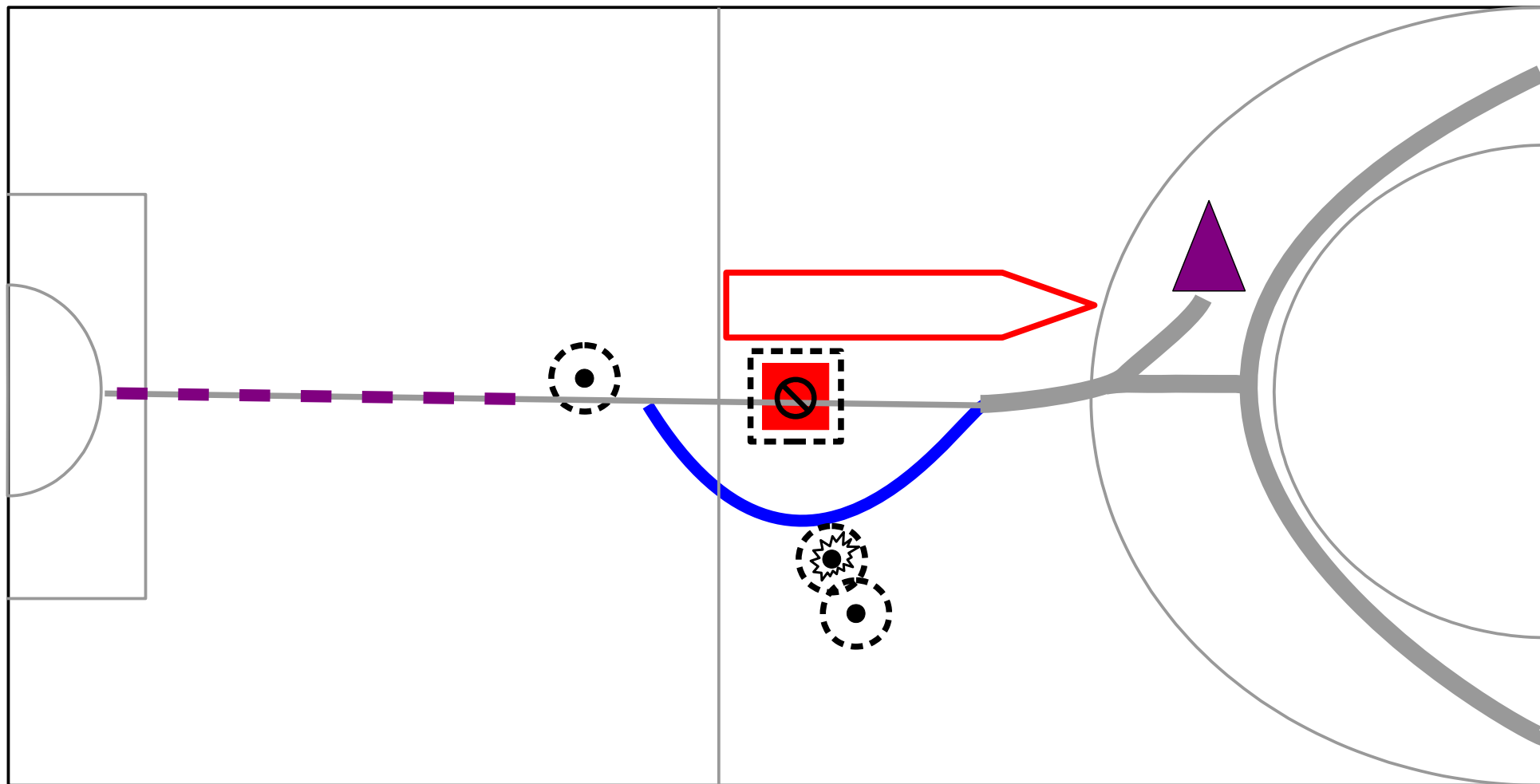
TRACER DES REPERES AU CRAYON A PAPIER
(finement, pour pouvoir les recouvrir par le coloriage)



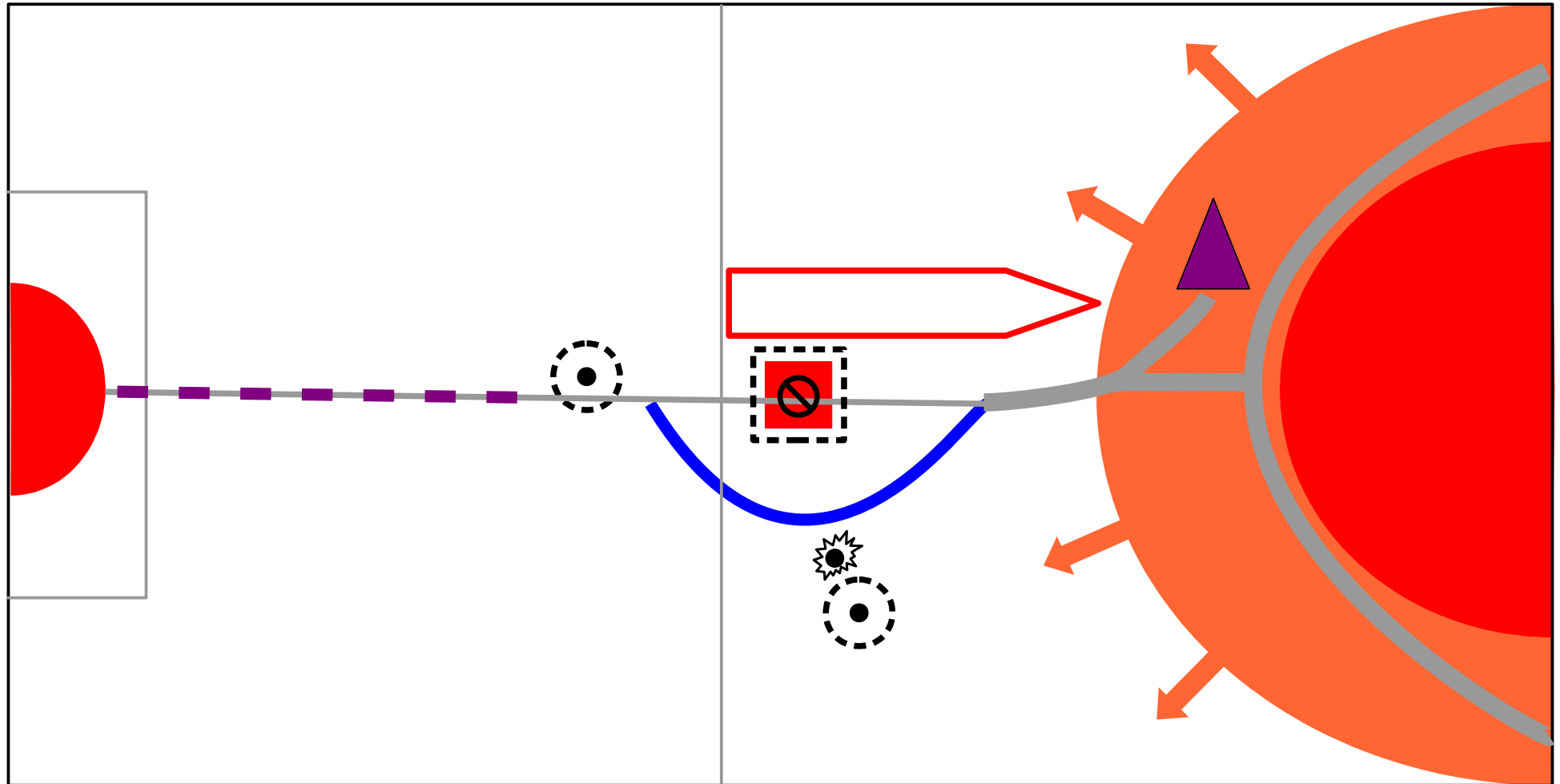
PLACER LES **FIGURES PONCTUELS** AVEC PRECISION
(*utilisez la règle, soignez votre travail : pas de feutre épais !*)



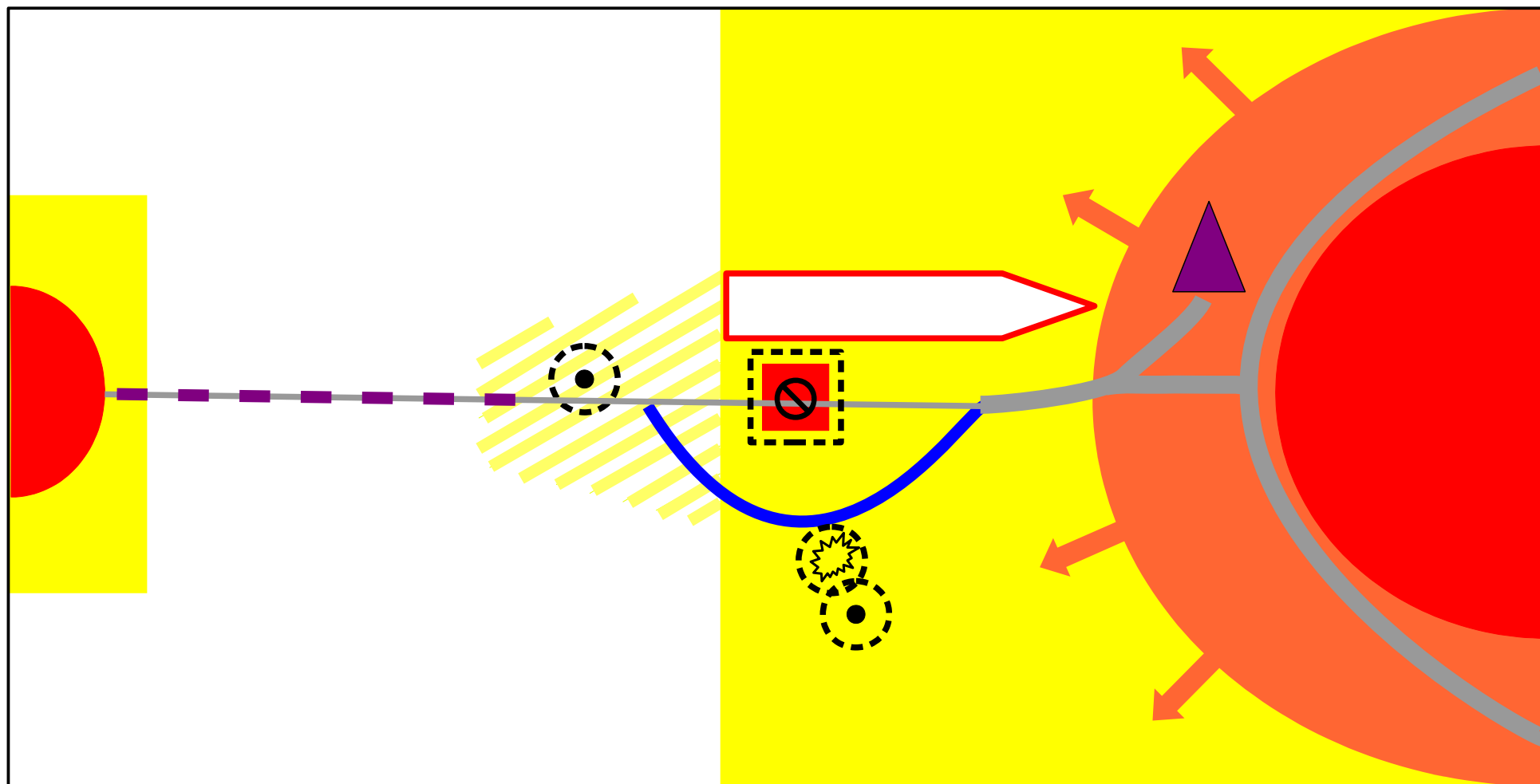
ATTENTION : TOUJOURS COMMENCER PAR LES FIGURES PONCTUELS. CAR IL EST IMPOSSIBLE DE LES PLACER PAR DESSUS UNE ZONE DEJA COLORIEE !



PLACER QUELQUES **FIGURES LINEAIRES** AVEC PRECISION
(*utilisez la règle, soignez votre travail : feutre épais possible sans appuyer !*)

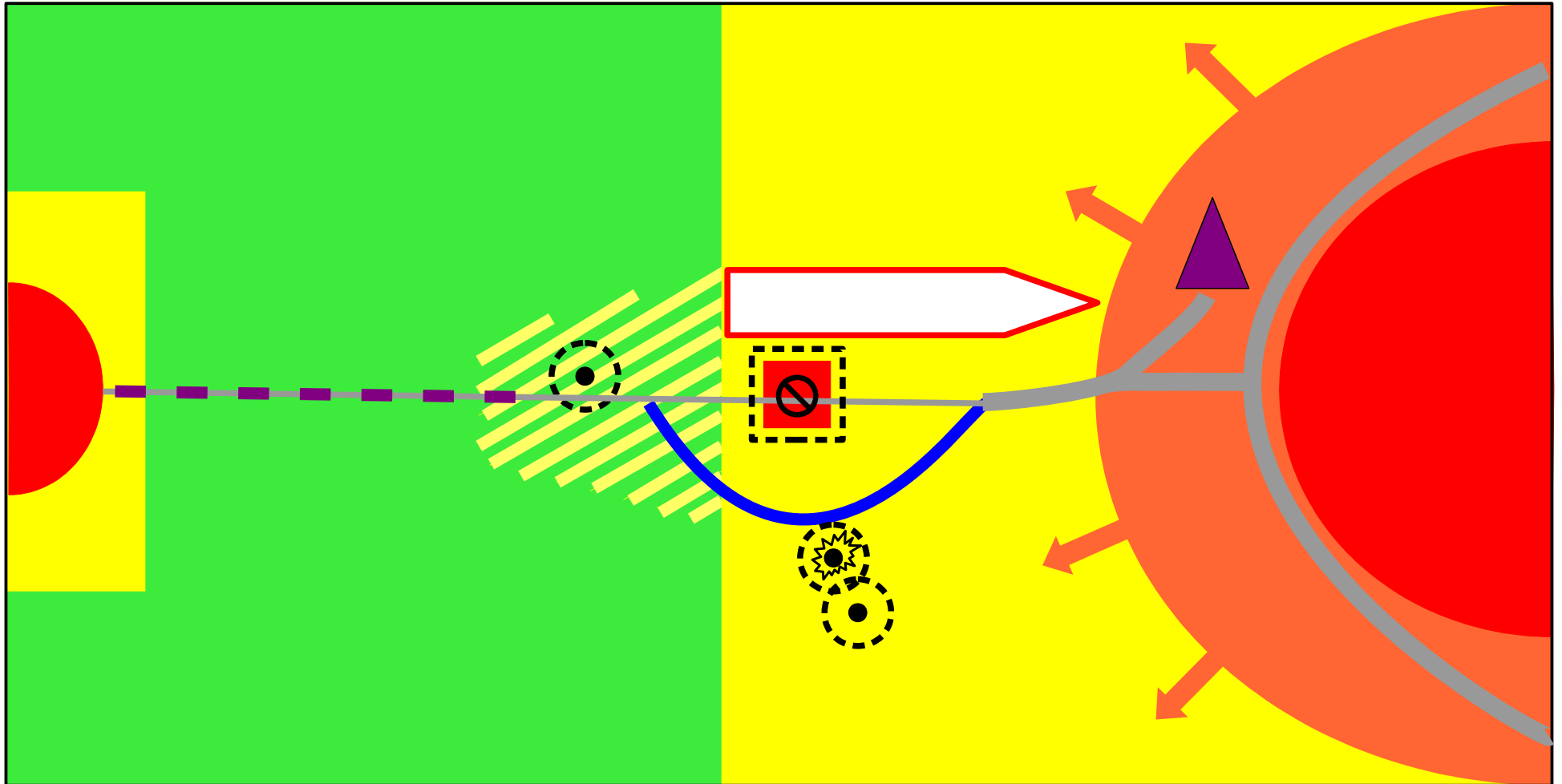


PLACER QUELQUES **FIGURES DE SURFACE** AVEC SOIN
(conservez le jaune et le vert pour la suite : d'abord les flèches oranges !)

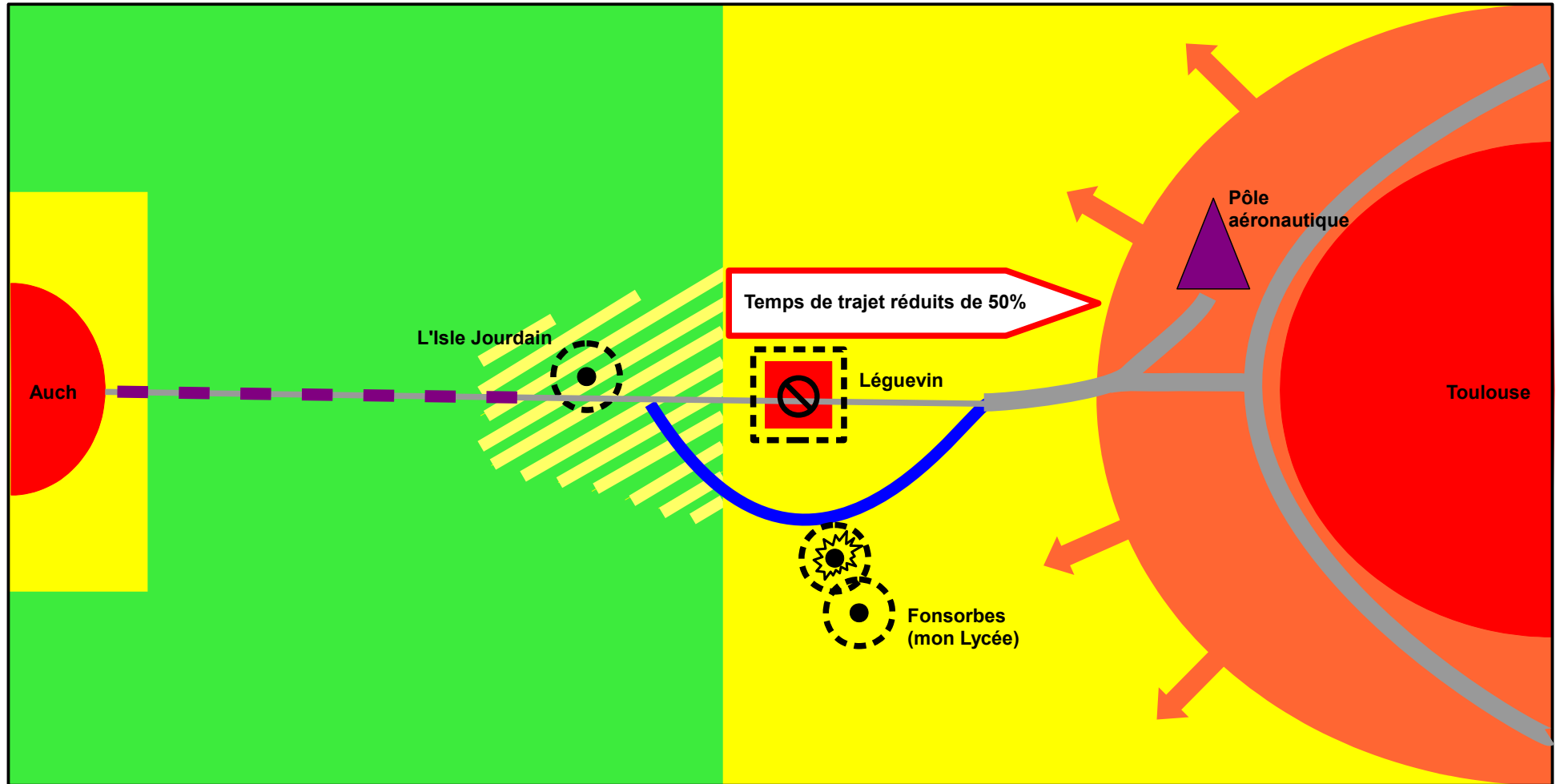


SUITE DES **FIGURES DE SURFACE** AVEC SOIN

(maintenant le jaune : hachurez avant de mettre le vert, sinon ce sera impossible)



TERMINEZ LES **FIGURES DE SURFACE** AVEC SOIN
(attention à colorier en vert *ENTRE* les hachures jaunes)



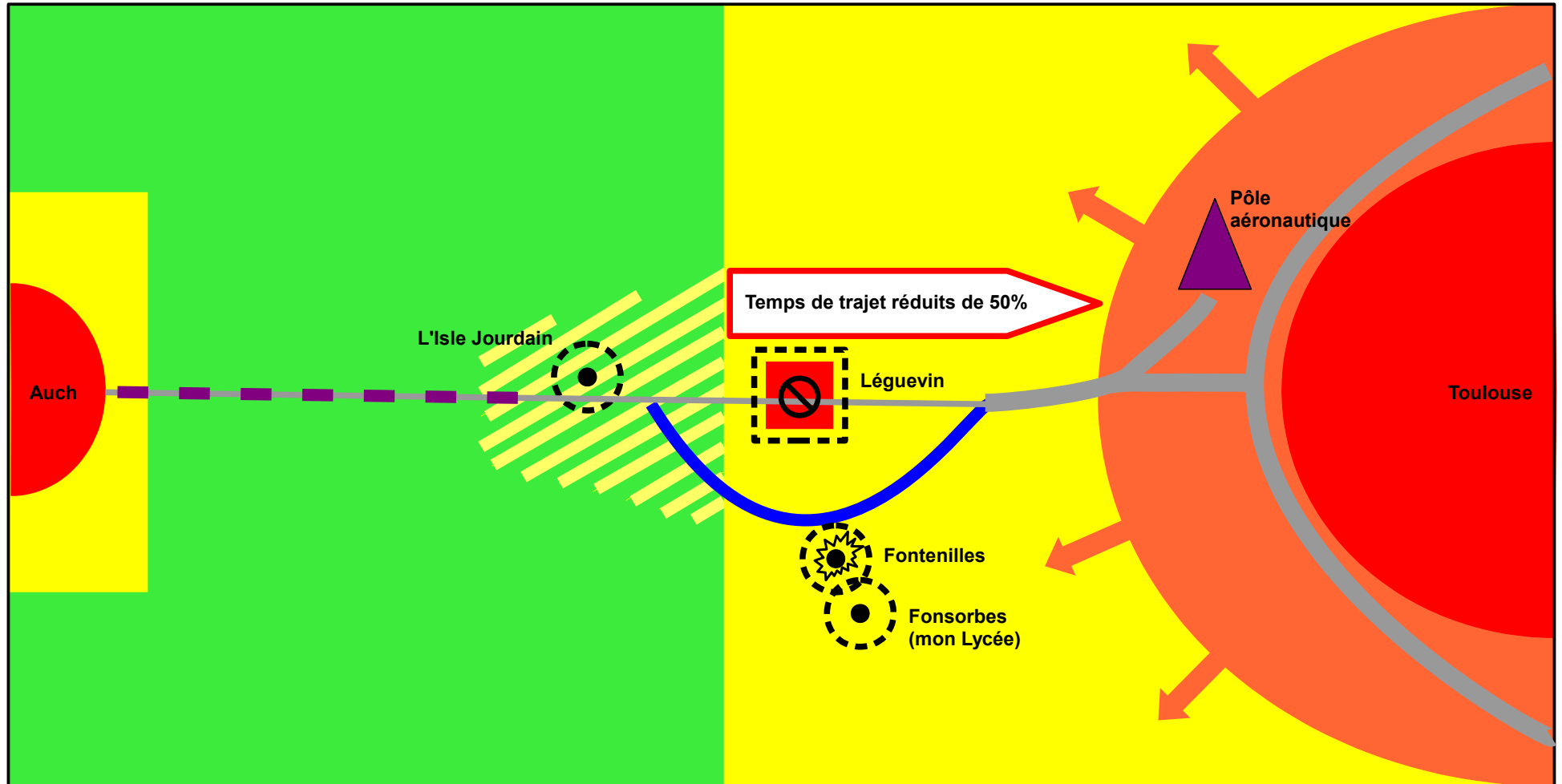
RAJOUTEZ LA **NOMENCLATURE** AVEC SOIN

(lettres détachées, lisibles mais sans écrire gros, à l'horizontale : les noms de villes s'écrivent en minuscules - sauf l'initiale)

LA DEVIATION DE LEGUEVIN : ENJEUX ET IMPACTS



Référence d'échelle : Auch-Toulouse = 70km (vol d'oiseau)










N'OUBLIEZ PAS LE S.T.O.L.E.N.






(soin / titre / orientation / légende / échelle / nomenclature)

LA DEVIATION DE LEGUEVIN : ENJEUX ET IMPACTS






I/ Le contexte géographique de l'aménagement

-  Deux grand pôles urbains
-  La banlieue de Toulouse
-  Les couronnes périurbaines
-  Les principaux axes routiers
-  Un pôle d'emploi majeur et attractif
-  La commune de Léguevin
-  Autres communes

II/ Les enjeux (causes) de l'aménagement (avant 2009)

-  Le Gers rural : un territoire à désenclaver
-  Une liaison Auch-Colomiers peu empruntée
-  Les bouchons de Léguevin
-  La croissance périurbaine toulousaine (population en hausse)
-  La déviation (l'aménagement)

III/ Les impacts (conséquences) de l'aménagement (après 2009)

-  La réduction des temps de trajets
-  L'extension de la couronne périurbaine toulousaine à une partie de l'est du Gers
-  L'augmentation de la population des communes voisines de l'aménagement
-  Déplacement des bouchons à Fontenilles (jusqu'en décembre 2011)
-  Projets de 2x2 voie entre Auch et la déviation pour finir le désenclavement du Gers